

ПРОТОКОЛ

№41

Днес, 28 април 2015 година, в залата на общинска администрация Общинският съвет Каварна проведе четиридесет и първо заседание. На същото от 17 избрани общински съветници присъстват 14.

Общинските съветници с 11 гласа “за”, 1 глас “против” и 2 гласа “въздържал се” приеха

ДНЕВЕН РЕД:

1. Годишен отчет по програмата за развитие на читалищната дейност в община Каварна през 2014 година (докл. вх. №112).

2. Делегиране на правомощия на Кмета на Община Каварна – Цонко Здравков Цонев за издаване на Запис на заповед от Община Каварна в полза на Държавен фонд „Земеделие” – Разплащателна агенция, обезпечаваш авансово плащане по Договор за безвъзмездна финансова помощ №439/22.10.2014 г., сключен между Община Каварна, Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА) и Местна инициативна рибарска група „Шабла-Каварна-Балчик” за проект SH-K-B/1-1.3-004 „Обособяване на места за продажба на продукти от риболов и аквакултури в с. Българево, общ. Каварна” по мярка 4.1. „Развитие на рибарските области”, подмярка 4.1.A. „Финансова подкрепа за прилагане на местните стратегии за развитие и покриване на текущите разходи на рибарските групи” по приоритетна ос №4 „Устойчиво развитие на рибарските области” от ОП за развитие на сектор „Рибарство” на РБ, финансирана от ЕФР за програмен период 2007-2013 г. (докл. вх. №125).

3. Делегиране на правомощия на Кмета на Община Каварна – Цонко Здравков Цонев за издаване на Запис на заповед от Община Каварна в полза на Държавен фонд „Земеделие” – Разплащателна агенция, обезпечаваша разходи за ДДС към авансово плащане по Договор за безвъзмездна финансова помощ №439/22.10.2014 г., сключен между Община Каварна, Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА) и Местна инициативна рибарска група „Шабла-Каварна-Балчик” за проект SH-K-B/1-1.3-004 „Обособяване на места за продажба на продукти от риболов и аквакултури в с. Българево, общ. Каварна” по мярка 4.1. „Развитие на рибарските области”, подмярка 4.1.A. „Финансова подкрепа за прилагане на местните стратегии за развитие и покриване на текущите разходи на рибарските групи” по приоритетна ос №4 „Устойчиво развитие на

рибарските области” от ОП за развитие на сектор „Рибарство” на РБ, финансирана от ЕФР за програмен период 2007-2013 г. (докл. вх. №126).

4. Приемане на План за устойчива градска мобилност на община Каварна за периода 2015 – 2020 година (докл. вх. №101).

5. Одобряване на проект за парцеларен план за линейни обекти на техническата инфраструктура извън границите на населените места и селищни образувания, представляваща нова ВЛ 110 кV за второ разкъсване и присъединяване към п/ст „Видно” на двете тройки проводници на бъдещата нова двойка ВЛ 110 кV п/ст „Добрич” - п/ст „Маяк”/„Каварна 2”/ („Сенокос - Белгун”), преминаваща през землищата на селата Могилище, Иречек и Видно, община Каварна, засягащ следните имоти с идентификатори: 48828.5.17, 48828.5.18, 48828.5.20, 48828.5.32, 48828.5.83, 48828.5.115, 48828.5.126, 48828.8.73, 48828.11.19 землище с. Могилище, 32768.2.80, 32768.3.3, 32768.3.12, 32768.3.13, 32768.3.14, 32768.3.29, 32768.3.30, 32768.3.93, 32768.3.95, 32768.3.96, 32768.12.56, 32768.13.6, 32768.13.12, 32768.13.15, 32768.13.25, 32768.13.26, 32768.13.47, 32768.13.48, 32768.13.49, 32768.13.101, 32768.13.104, 32768.18.8, 32768.18.70, 32768.18.103, 32768.21.94, 32768.21.95 землище с. Иречек, 11003.12.191, 11003.12.194, 11003.22.11, 11003.22.13, 11003.22.38, 11003.22.37, 11003.22.42, 11003.22.60, 11003.22.61, 11003.22.65, 11003.22.169, 11003.22.170, 11003.22.187, 11003.12.188, 11003.28.6, 11003.28.8, 11003.28.9, 11003.28.16, 11003.28.17, 11003.28.19, 11003.28.130, 11003.31.109, 11003.32.3, 11003.32.117, 11003.32.118, 11003.12.119, 11003.32.120, 11003.32.123, 11003.32.130, 11003.33.121 землище с. Видно, общ. Каварна, обл. Добрич (докл. вх. №46).

6. Одобряване на проект за подробен устройствен план – план за регулация (ПУП-ПР) за УПИ VII, УПИ VIII, УПИ IX, УПИ X в кв. 215, УПИ I и УПИ V в кв. 225 по регулационния план на гр. Каварна, общ. Каварна, обл. Добрич (докл. вх. №47).

7. Одобряване на проект за промяна на парцеларен план на стопански двор в с. Вранино, общ. Каварна, засягащ имоти с идентификатори 12173.100.22, 12173.100.2, 12173.100.3, 12173.100.11 и 12173.100.45 (образуван от имот с идентификатор 12173.100.43) (докл. вх. №85).

8. Прекратяване на съсобственост в гр. Каварна, общ. Каварна (докл. вх. № 77).

9. Кандидатстване на община Каварна с проектно предложение по Програма BG07 на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство 2009-2014 „Инициативи за обществено здраве”, Мярка 6 - „Предоставяне на здравни услуги по домовете на бременни жени и деца до 3 години с акцент върху групи в риск с фокус върху ромското население” (докл. вх. №146) .

По първа точка от дневния ред: „Годишен отчет по програмата за развитие на читалищната дейност в община Каварна през 2014 година”

Общинските съветници с 15 гласа “за”, 0 гласа “против” и 0 гласа “въздържал се” приеха

РЕШЕНИЕ №42

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл. 26а, ал. 5 от Закона за народните читалища Общинският съвет – Каварна приема годишния отчет на осъществените читалищни дейности в изпълнение на Програмата за развитие на читалищната дейност в община Каварна през 2014 година съгласно приложение №1.

По втора точка от дневния ред: „Делегиране на правомощия на Кмета на Община Каварна – Цонко Здравков Цонев за издаване на Запис на заповед от Община Каварна в полза на Държавен фонд „Земеделие” – Разплащателна агенция, обезпечаваш авансово плащане по Договор за безвъзмездна финансова помощ №439/22.10.2014 г., сключен между Община Каварна, Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА) и Местна инициативна рибарска група „Шабла-Каварна-Балчик” за проект SH-K-B/1-1.3-004 „Обособяване на места за продажба на продукти от риболов и аквакултури в с. Българево, общ. Каварна” по мярка 4.1. „Развитие на рибарските области”, подмярка 4.1.A. „Финансова подкрепа за прилагане на местните стратегии за развитие и покриване на текущите разходи на рибарските групи” по приоритетна ос №4 „Устойчиво развитие на рибарските области” от ОП за развитие на сектор „Рибарство” на РБ, финансирана от ЕФР за програмен период 2007-2013 г. ”.

Общинските съветници с 16 гласа “за”, 0 гласа “против” и 0 гласа “въздържал се” приеха

РЕШЕНИЕ №43

На основание чл. 21, ал. 1, т. 10 и т. 24, чл. 27, ал. 4 и ал. 5 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, Раздел IV. Ред и условия за усвояване на средствата, чл. 8, ал. 2 от Договор за безвъзмездна финансова помощ №439/22.10.2014 г. за изпълнение на проект SH-K-B/1-1.3-004 „Обособяване на места за продажба на продукти от риболов и аквакултури в с. Българево, общ. Каварна” по мярка 4.1. „Развитие на

рибарските области”, подмярка 4.1.А. „Финансова подкрепа за прилагане на местните стратегии за развитие и покриване на текущите разходи на рибарските групи” по приоритетна ос №4 „Устойчиво развитие на рибарските области” от ОП за развитие на сектор „Рибарство” на РБ, финансирана от ЕФР за програмен период 2007-2013 г. Общинският съвет – Каварна реши:

1. Упълномощава кмета на Община Каварна да подпише Запис на заповед, без протест и без разноски, платим при предявяване в полза на Държавен фонд „Земеделие” – Разплащателна агенция в размер на **37 291,65 лева** (тридесет и седем хиляди двеста деветдесет и един лева и шестдесет и пет стотинки) за обезпечаване на 110% от заявения размер на авансово плащане по Договор за безвъзмездна финансова помощ №439/22.10.2014 г., сключен между Община Каварна, Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА) и Местна инициативна рибарска група „Шабла-Каварна-Балчик” за проект SH-K-B/1-1.3-004 „Обособяване на места за продажба на продукти от риболов и аквакултури в с. Българево, общ. Каварна” по мярка 4.1. „Развитие на рибарските области”, подмярка 4.1.А. „Финансова подкрепа за прилагане на местните стратегии за развитие и покриване на текущите разходи на рибарските групи” по приоритетна ос №4 „Устойчиво развитие на рибарските области” от ОП за развитие на сектор „Рибарство” на РБ, финансирана от ЕФР за програмен период 2007-2013 г.

2. Възлага на кмета на община Каварна да подготви необходимите документи за получаване на авансово плащане по Договор за безвъзмездна финансова помощ №439/22.10.2014 г. и да ги представи пред Държавен фонд „Земеделие” – Разплащателна агенция.

По трета точка от дневния ред: „Делегиране на правомощия на Кмета на Община Каварна – Цонко Здравков Цонев за издаване на Запис на заповед от Община Каварна в полза на Държавен фонд „Земеделие” – Разплащателна агенция, обезпечаваша разходи за ДДС към авансово плащане по Договор за безвъзмездна финансова помощ №439/22.10.2014 г., сключен между Община Каварна, Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА) и Местна инициативна рибарска група „Шабла-Каварна-Балчик” за проект SH-K-B/1-1.3-004 „Обособяване на места за продажба на продукти от риболов и аквакултури в с. Българево, общ. Каварна” по мярка 4.1. „Развитие на рибарските области”, подмярка 4.1.А. „Финансова подкрепа за прилагане на местните стратегии за развитие и покриване на текущите разходи на рибарските групи” по приоритетна ос №4 „Устойчиво развитие на рибарските области” от ОП за развитие на сектор

„Рибарство” на РБ, финансирана от ЕФР за програмен период 2007-2013 г.”.

Общинските съветници с 15 гласа “за”, 0 гласа “против” и 0 гласа “въздържал се” приеха

РЕШЕНИЕ №44

На основание чл. 21, ал. 1, т. 10 и т. 24, чл. 27, ал. 4 и ал. 5 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и Договор за безвъзмездна финансова помощ №439/22.10.2014 г., сключен между Община Каварна, Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА) и Местна инициативна рибарска група „Шабла-Каварна-Балчик” за проект SH-K-B/1-1.3-004 „Обособяване на места за продажба на продукти от риболов и аквакултури в с. Българево, общ. Каварна” по мярка 4.1. „Развитие на рибарските области”, подмярка 4.1.A. „Финансова подкрепа за прилагане на местните стратегии за развитие и покриване на текущите разходи на рибарските групи” по приоритетна ос №4 „Устойчиво развитие на рибарските области” от ОП за развитие на сектор „Рибарство” на РБ, финансирана от ЕФР за програмен период 2007-2013 г. Общинският съвет – Каварна реши:

1. Упълномощава кмета на Община Каварна да подпише Запис на заповед, без протест и без разноски, платим при предявяване в полза на Държавен фонд „Земеделие” – Разплащателна агенция в размер на **7 458,33 лева** (седем хиляди четиристотин петдесет и осем лева и тридесет и три стотинки) за обезпечаване на 110% от заявления размер ДДС към авансово плащане по Договор за безвъзмездна финансова помощ №439/22.10.2014 г., сключен между Община Каварна, Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА) и Местна инициативна рибарска група „Шабла-Каварна-Балчик” за проект SH-K-B/1-1.3-004 „Обособяване на места за продажба на продукти от риболов и аквакултури в с. Българево, общ. Каварна” по мярка 4.1. „Развитие на рибарските области”, подмярка 4.1.A. „Финансова подкрепа за прилагане на местните стратегии за развитие и покриване на текущите разходи на рибарските групи” по приоритетна ос №4 „Устойчиво развитие на рибарските области” от ОП за развитие на сектор „Рибарство” на РБ, финансирана от ЕФР за програмен период 2007-2013 г.

2. Възлага на кмета на община Каварна да подготви необходимите документи за финансиране на разходи за ДДС към авансово плащане по Договор за безвъзмездна финансова помощ №439/22.10.2014 г. и да ги представи пред Държавен фонд „Земеделие” – Разплащателна агенция.

По четвърта точка от дневния ред: „Приемане на План за устойчива градска мобилност на община Каварна за периода 2015 - 2020 година.”

Общинските съветници с 16 гласа “за”, 0 гласа “против” и 0 гласа “въздържал се” приеха

РЕШЕНИЕ №45

На основание чл. 21, ал. 1, т. 12 от ЗМСМА Общинският съвет – Каварна реши:

1. Приема План за устойчива градска мобилност на община Каварна за периода 2015 – 2020 година съгласно приложение №2.
2. Възлага на кмета на община Каварна последващите съгласно закона действия.

По пета точка от дневния ред: „Одобряване на проект за парцеларен план за линейни обекти на техническата инфраструктура извън границите на населените места и селищни образувания, представляваща нова ВЛ 110 кV за второ разкъсване и присъединяване към п/ст „Видно” на двете тройки проводници на бъдещата нова двойка ВЛ 110 кV п/ст „Добрич” - п/ст „Маяк”/„Каварна 2”/ („Сенокос - Белгун”), преминаваща през землищата на селата Могилище, Иречек и Видно, община Каварна, засягащ следните имоти с идентификатори: 48828.5.17, 48828.5.18, 48828.5.20, 48828.5.32, 48828.5.83, 48828.5.115, 48828.5.126, 48828.8.73, 48828.11.19 землище с. Могилище, 32768.2.80, 32768.3.3, 32768.3.12, 32768.3.13, 32768.3.14, 32768.3.29, 32768.3.30, 32768.3.93, 32768.3.95, 32768.3.96, 32768.12.56, 32768.13.6, 32768.13.12, 32768.13.15, 32768.13.25, 32768.13.26, 32768.13.47, 32768.13.48, 32768.13.49, 32768.13.101, 32768.13.104, 32768.18.8, 32768.18.70, 32768.18.103, 32768.21.94, 32768.21.95 землище с. Иречек, 11003.12.191, 11003.12.194, 11003.22.11, 11003.22.13, 11003.22.38, 11003.22.37, 11003.22.42, 11003.22.60, 11003.22.61, 11003.22.65, 11003.22.169, 11003.22.170, 11003.22.187, 11003.12.188, 11003.28.6, 11003.28.8, 11003.28.9, 11003.28.16, 11003.28.17, 11003.28.19, 11003.28.130, 11003.31.109, 11003.32.3, 11003.32.117, 11003.32.118, 11003.12.119, 11003.32.120, 11003.32.123, 11003.32.130, 11003.33.121 землище с. Видно, общ. Каварна, обл. Добрич”

Общинските съветници с 16 гласа “за”, 0 гласа “против” и 0 гласа “въздържал се” приеха

РЕШЕНИЕ №46

На основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 129, ал. 1 от Закона за устройство на територията Общинският съвет – Каварна одобрява проект за парцеларен план за линейни обекти на техническата инфраструктура извън границите на населените места и селищни образувания, представляваща нова ВЛ 110 кV за второ разкъсване и присъединяване към п/ст „Видно” на двете тройки проводници на бъдещата нова двойка ВЛ 110 кV п/ст „Добрич” - п/ст „Маяк”/„Каварна 2”/ („Сенокос - Белгун”), преминаваща през землищата на селата Могилище, Иречек и Видно, община Каварна, засягащ следните имоти с идентификатори: 48828.5.17, 48828.5.18, 48828.5.20, 48828.5.32, 48828.5.83, 48828.5.115, 48828.5.126, 48828.8.73, 48828.11.19 землище с. Могилище, 32768.2.80, 32768.3.3, 32768.3.12, 32768.3.13, 32768.3.14, 32768.3.29, 32768.3.30, 32768.3.93, 32768.3.95, 32768.3.96, 32768.12.56, 32768.13.6, 32768.13.12, 32768.13.15, 32768.13.25, 32768.13.26, 32768.13.47, 32768.13.48, 32768.13.49, 32768.13.101, 32768.13.104, 32768.18.8, 32768.18.70, 32768.18.103, 32768.21.94, 32768.21.95 землище с. Иречек, 11003.12.191, 11003.12.194, 11003.22.11, 11003.22.13, 11003.22.38, 11003.22.37, 11003.22.42, 11003.22.60, 11003.22.61, 11003.22.65, 11003.22.169, 11003.22.170, 11003.22.187, 11003.12.188, 11003.28.6, 11003.28.8, 11003.28.9, 11003.28.16, 11003.28.17, 11003.28.19, 11003.28.130, 11003.31.109, 11003.32.3, 11003.32.117, 11003.32.118, 11003.12.119, 11003.32.120, 11003.32.123, 11003.32.130, 11003.33.121 землище с. Видно, общ. Каварна, обл. Добрич.

Решението следва да се обнародва в Държавен вестник.

По шеста точка от дневния ред: „Одобряване на проект за подробен устройствен план – план за регулация (ПУП-ПР) за УПИ VII, УПИ VIII, УПИ IX, УПИ X в кв. 215, УПИ I и УПИ V в кв. 225 по регулационния план на гр. Каварна, общ. Каварна, обл. Добрич.”

Общинските съветници с 16 гласа “за”, 0 гласа “против” и 0 гласа “въздържал се” приеха

РЕШЕНИЕ № 47

На основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 129, ал. 1 от Закона за устройство на територията Общинският съвет – Каварна одобрява проект за подробен устройствен план – план за регулация (ПУП-ПР) за УПИ VII, УПИ VIII, УПИ IX, УПИ X в кв. 215, УПИ I и УПИ V в кв. 225 по регулационния план на гр. Каварна, общ. Каварна, обл. Добрич.

Решението следва да се обнародва в Държавен вестник.

По седма точка от дневния ред: „Одобряване на проект за промяна на парцеларен план на стопански двор в с. Вранино, общ. Каварна, засягащ имоти с идентификатори 12173.100.22, 12173.100.2, 12173.100.3, 12173.100.11 и 12173.100.45 (образуван от имот с идентификатор 12173.100.43)”

Общинските съветници с 16 гласа “за”, 0 гласа “против” и 0 гласа “въздържал се” приеха

РЕШЕНИЕ №48

На основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 129, ал. 1 от Закона за устройство на територията Общинският съвет – Каварна одобрява проект за промяна на парцеларен план на стопански двор в с. Вранино, общ. Каварна, засягащ имоти с идентификатори 12173.100.22, 12173.100.2, 12173.100.3, 12173.100.11 и 12173.100.45 (образуван от имот с идентификатор 12173.100.43).

Решението следва да се обнародва в Държавен вестник.

По осма точка от дневния ред: „Прекратяване на съсобственост в гр. Каварна, община Каварна”

Общинските съветници с 16 гласа “за”, 0 гласа “против” и 0 гласа “въздържал се” приеха

РЕШЕНИЕ №49

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 36, ал. 1, т. 2 и чл. 41, ал. 2 от Закона за общинската собственост, чл. 49, ал. 1, т. 2 от НРПУРОИ, Общинският съвет – Каварна реши:

1. Дава съгласието си за прекратяване на съсобственост с Община Каварна чрез изкупуване на общинската част от 39 кв.м., актувани с АОС №****/10.04.2013 г., представляващи част от поземлен имот с идентификатор 35064.501.1036 по КККР на гр. Каварна, общ. Каварна; номер по ПУП в квартал 35, УПИ II-1036, целия с площ 535 кв.м., в който съсобствениците Красимир Колев Великов и Виолета Колева Великова участват с 496 кв.м., съгласно нот. акт. №98, т. III, д. 831 от 2013 г. и №24, т. I, д. 24 от 1969 г.

2. Определя цена на общинската част от имота в размер на **780,00 лв.** съгласно пазарна оценка, изготвена от оценител на имоти.

3. Упълномощава кмета на Общината да извърши последващите от закона действия по продажбата на имота.

По девета точка от дневния ред: „Кандидатстване на община Каварна с проектно предложение по Програма BG07 на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство 2009-2014 „Инициативи за обществено здраве”, Мярка 6 - „Предоставяне на здравни услуги по домовете на бременни жени и деца до 3 години с акцент върху групи в риск с фокус върху ромското население”.

Общинските съветници с 13 гласа “за”, 1 глас “против” и 2 гласа “въздържал се” приеха

РЕШЕНИЕ № 50

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация Общинският съвет – Каварна реши:

1. Дава съгласие община Каварна да кандидатства по Програма BG07 на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство 2009-2014 „Инициативи за обществено здраве”, Мярка 6 - „Предоставяне на здравни услуги по домовете на бременни жени и деца до 3 години с акцент върху групи в риск с фокус върху ромското население” с максимално допустима стойност на безвъзмездната помощ за проект € 340 000.

2. Възлага на кмета на община Каварна последващите законови действия по изпълнението на настоящето решение.

Приложения:

1. Годишен отчет по програмата за развитие на читалищната дейност в община Каварна през 2014 година.

2. План за устойчива градска мобилност на община Каварна за периода 2015 – 2020 година.

Протоколчик: /П/
/Г.Великова/

Председател: /П/
/Ив.Къосев/

Вярно с оригинала,
Секретар:
/Д. Колишева/

Отчет за изпълнението на програмата за развитие на читалищната дейност в община Каварна

Анализът за дейността на Народните читалища през 2014г. отчита изпълнението по Годишната програма за развитие на читалищната дейност, разработена в изпълнение на чл. 26а, ал.2 от Закона за народните читалища, културния календар, реализираните проекти и внесените отчети за дейността им .

Дейността на читалищата в общината бе подчинена на целите:

- 1 Отстояване на позицията на водещи културни средища;
2. Обогатяване на културния живот;
3. Развитие на библиотечната дейност;
- 4 Превръщане на читалищата в актуални информационни центрове
- 5 Съхраняване на народните обичаи и традиции;
- 6 Развитие и подпомагане на любителското художествено творчество;
- 7 Работа по проекти;

Дейността на читалищата в общината се изразява в :

1. КУЛТУРНИ МЕРОПРИЯТИЯ ЧИТАЛИЩЕ СЪГЛАСИЕ 1890

I. КОНЦЕРТИ

Тържествена програма , посветена на 3-ти март

Празничен концерт на Георги Христов- м. март 2014г.

Празничен Великденски концерт със участието на самодейни състави

Празничен концерт за 6-ти май –Илия Луков и ФТА „Бизоне”- м. май 2014г.

Празничен концерт за патронния празник на СОУ „Стефан Караджа”- - м. май 2014г.

Тържествена програма, посветена на 24 май- Ден на българската просвета, култура и славянска писменост. - м. май 2014г.

Самостоятелен концерт на Вокална академия- Каварна под наслов „Децата на Каварна”, посветен на 1 юни- м. май 2014г.

Концерт на Веселин Маринов- м. юли 2014г.

Тържествен концерт, посветен на 1.11.- Ден на народните будители - 31.10.2014г.

II. ГОСТУВАЩИ ПОСТАНОВКИ

1. „Духът на поета” от Стефан Цанев - Народен театър „Иван Вазов”, гр. София. С участието на: Христо Мутафчиев, Валентин Танев, Павлин Петрунов.

2. „Влизай без да чукаш” комедия от Андрей Калудов и Андрей Филипов-Драматичен театър Търговище- гр. Търговище . Участват: Ернестина Шинова, Таня Кожухарова, Веселин Цанев.

3. „Г-н Балкански” театрална постановка по Алеко Константинов- ИК „Вирджиния Втора” – гр. София. Режисьор: Никола Петков , с участието на Ивайло Калоянчев, Славчо Пеев, Веселин Цанев, Иван Иванов, Николай Илчев, Георги Бояджиев, Василка Сумева, Снежана Малковска, Люба Пашова.

4. „Женитба” от Н.В. Гогол, сценична редакция и постановка Николай Урумов - Драматично-куклен театър „Иван Радоев“ –гр. Плевен. С участието на Николай Урумов и др.

5. „Дуенде“ по текстове на ЛОРКА, Р. АПОСТОЛОВА - Театър 199“Валентин Стойчев” - гр София.Режисьор: Съни Сънински , Сценография: Вечеслав Парапанов . Моноспектакъл с Татяна Лолова.

III. ФЕСТИВАЛИ И СЪБОРИ

1. Съорганизатор на XI Общобългарски младежки фолклорен събор „С България в сърцето” 2014г - м. май
 2. Организатор на XII Национален фестивал на любителските театри с международно участие на Младежки театрален състав от гр. Наводари, Румъния- /02. 06 -08.06.2014/
 3. Съорганизатор на VIII Национален фестивал на старинната и духовна музика, песен и танц „Страваганца”- м. август 2014г.
 4. Съорганизатор на Национални културни празници Албена 2014г.-м. септември.
- Празника на Пъпеша в с. Българево и Магарешките лудории в с. Камен бряг станаха традиционни за общината.

IV. УЧАСТИЯ ВЪВ ФЕСТИВАЛИ

През месец юни 2014г. ФТА „Бизоне” участва в концерт за подкрепа на град Варна за европейска столица на културата. Фолклорен танцов ансамбъл „Бизоне“ записа името си в историята на XIV международен фестивал „Балатон – изкуство – младост“, който се проведе от 30 юни до 8 юли в град Балатонфюред, Унгария. Танцьорите от „Бизоне“ донесоха в Каварна най-голямата награда **Grand prix**. В празник на град Наводари, Румъния ансамбълът получи диплом и награда за международно участие.

Вокалната група към Вокална академия – Каварна завоюва **2-ро място** в категорията „вокални групи” на престижния Международен фестивал за популярна песен на испански език „**Abanico**”/ветрило/, проведен в София на 29 и 30 март. Третото издание на фестивала се проведе под егидата на Отдела по образование към Посолството на Кралство Испания, Института „Сервантес” и кмета на Столичен район Оборище. През месец юни Вокалната академията завоюва **две трети места** в Международен фестивал „Утринна звезда- Албена 2014г.”. В категории индивидуални изпълнители **трета награда** се присъди на Петя Тодорова и в категория вокални групи- “Kavarna Girls”. Също през юни

„Kavarna Girls” получиха **специалната награда** на Международния фестивал „Gold sparkles”, Варна - 2014г.

През 2014г. Женски народен хор и „Шарено коланче” взеха участие в XIV –то издание на Националния музикално–фолклорен конкурс „Орфеево изворче“, който се проведе в град Стара Загора. На Женския народен хор се връчи **Диплом за „Златна лира на Орфей”** и плакет. На децата се присъди **Диплом за „Бронзова лира на Орфей”** „През месец септември двата хора участваха в Втори международен фолклорен конкурс надпяване, надсвирване и надиграване- „Северняшки славеи” – Сухиндол. Женският народен хор спечели **първа награда** във втора възрастова група, а Детският народен хор- **второ място** в първа възрастова група.

Наградени в съборите „ Песни и танци от слънчева добруджа с.Дебрене“, „Подари ми море в с.Крапец“ ,НФФ“Лудогорие „ гр Разград „ „Северняшки славеи“ гр. Сухиндол са колективите от селата Белгун,Челопечене ,Видно ,Вранино ,Могилище,Селце, Септемврийци и Камен бряг. Читалищните състави от с.Българево се отличиха с награди от фестивалите в Свищов и Суворово.

V. ИЗЛОЖБИ

„Великденска работилница” с деца от СИП по изобразително изкуство при ОУ „Йордан Йовков” – м.април

„Българска космическа калиграфия”, автор Ина Май Джар-м.септември 2014г.

Изложби по случай 8 март ,Великден и Коледните празници се организираха в селата Видно, Вранино Септемврийци и Белгун.

2.КУЛТУРНО – МАСОВА ДЕЙНОСТ , ПРОВЕДЕНА ОТ БИБЛИОТЕКАТА ПРИ НЧ „СЪГЛАСИЕ-1890”

Днес модерната библиотека е поставена пред изпитанието да преодолява редица проблеми в комуникацията, в битовия и социален характер на населението. Тя се явява прогресивна система, която се приобщава към света на новите технологии.

Нашата библиотека предоставя на потребителя свободен достъп до информация, независимо от социално - икономическия статус и местоположение и е неразделна част от националната и световната информационна система. Предоставя възможност за получаване на информация от всякакви източници, без ограничение във времето, географско месторазположение и др.

Към края на 2012 г. библиотечния фонд наброява 54676 библиотечни единици, набавени през годината – 695 библиотечни единици,

Към края на 2013 г. библиотечния фонд наброява 54226 библиотечни единици, набавени през годината – 204 библиотечни единици, отчислени – 654 библиотечни единици.

Към края на 2014 г. библиотечния фонд наброява 54417 библиотечни единици, набавени през годината – 191 библиотечни единици.

01.03.2015 г. библиотечния фонд наброява 54451 – до 09.03.2015 г. вкл. библиотечни единици.

Всяка година се прави абонамент на текущи периодични издания според възможностите на читалището.

За 2012 г. – 26 заглавия

За 2013 г. – 21 заглавия

За 2014 г. – 18 заглавия

За 2015 г. – 20 заглавия

Брой записани читатели:

През 2012 г. – 556 читатели

През 2013 г. – 661 читатели

През 2014 г. – 677 читатели

През 2015 г. /до 03.2015 г./ - 199

**ПОСЕЩЕНИЯ В БИБЛИОТЕКАТА: /ДЕТСКИ ОТДЕЛ, ОТДЕЛ ЗА
ВЪЗРАСТНИ И ЧИТАЛНЯ, КОМПЮТРИ/**

През 2012 г. – 10 169; компютри – 3705 ОБЩО: 13 874

През 2013 г. – 10 755; компютри – 5 156 ОБЩО: 15 911

През 2014 г. – 12 169; компютри – 4452 ОБЩО: 16 621

През 2015 г. /до 23.03.2012 г./ - 2020

Благодарение на проект „Глобални библиотеки – България” броя на посещенията в библиотеката нарасна значително.

КУЛТУРНО – МАСОВА РАБОТА

Библиотеката се възползва от новите технологии в момента и по този начин поддържа и създава услугите, които са необходими на местната общност.

През дигиталната ера ролята и ползата от библиотеката се увеличава в резултат на появата на новите информационни технологии. Съществуват работни места с достъп до интернет, възможност за по-бърз пренос на данни и осигуряване на обучение за работа с компютър. Библиотеката подпомага ползвателите си да изградят умения, които им позволяват да използват по най-ефективен начин библиотечните ресурси и услуги. Библиотечният персонал действа като информационен навигатор, за да помогне на ползвателите от всички възрасти да се възползват от информационните и комуникационните технологии.

Създават се връзки с други обществени организации, например с училища и други културни институции. Тези връзки се използват, за да се подобри качеството на обслужването на общността.

Библиотеката осигурява свободен обществен достъп до интернет/глобалната мрежа, за да позволи на всички граждани, независимо от техните икономически възможности, да получат достъп до предлаганата в електронна форма информация. Библиотечният фонд е динамичен ресурс. Съществува постоянен приток на нови материали и отчисляване на старите.

За да се обслужва обществото най-добре, се поддържа добре обучен и високо мотивиран персонал, който използва ефективно ресурсите на библиотеката и отговаря на изискванията на общността.

В изпълнение на Програма „Глоб@лни библиотеки - България”, библиотекарите се обучават по следните Тематични направления:

Направление 1 – Информационни и комуникационни технологии.

Направление 2 „Организация и управление на работата в обществената библиотека”.

Направление 3 „Услуги в модерната библиотека”

Направление 4: Общуване и работа с потребители и общности

Направление 5: Застъпничество, набиране на средства и разработване на проекти

Основните качества и умения на персонала са

- способност да се разбират потребностите на ползвателите;
- познаване и разбиране на културното многообразие;
- познаване на материалите, които съставят библиотечните колекции и на достъпа до тях;
- разбиране и споделяне на принципите на общественото обслужване;
- способност да се работи в екип, за да се осигури ефективно библиотечно обслужване;
- организационни умения, гъвкавост за идентифициране на промени и прилагането им в практиката; въображение, визия за бъдещето и отвореност към нови идеи и практики;
- готовност за промяна на методите на работа в съответствие с нови ситуации;
- познания за информационните и комуникационните технологии.

Основният проблем на библиотеката при НЧ „Съгласие – 1890” – гр. Каварна е липсата на достатъчно площ – хранилище за съхраняване на част от библиотечният фонд.

Библиотеката при НЧ „Съгласие - 1890” гр. Каварна осигурява достъп до знание и всякакъв вид информация чрез ресурси и услуги, които са достъпни до всички членове на обществото, независимо от раса, националност, възраст, пол, религия, език, увреждания, икономически и социален статут и образователен ценз. Тя е център за информация по места, който предоставя всички видове знания и информация на своите ползватели.

През 2009 г. библиотеката кандидатства и спечели проект „Глобални библиотеки – България”. През 2010 г. той бе финализиран и се сдобихме с /ИКТ пакет 2/ т.е. 14 нови компютъра, 12 от които за читатели, 1 мултифункционално устройство, цветен принтер и мултимедиен апарат. Това ни помогна изключително много да направим библиотеката още по – привлекателна , както за младите хора, така и за по – възрастните, които с удоволствие използват безплатен интернет.

С помощта на програма „Глобални библиотеки” – България, библиотеката предоставя основни и специализирани библиотечни услуги. Внедряват се нови технологии.

Провеждаме безплатно индивидуални и групови обучения за регистрирани читатели на библиотеката на теми:

1. Базови познания за работа с компютър
2. Работа с конкретен софтуер (MS Windows, MS Word, Excel, PowerPoint и т.н.)
3. Търсене на информация в интернет и/или ползване на услуги чрез интернет
4. Ползване на електронна поща
5. Ползване на Skype и други програми за комуникация
6. Ползване на социални мрежи
7. Търсене на информация за свободни работни места, оформление на автобиография, кандидатстване през интернет.

Библиотеката осигурява свободен обществен достъп до интернет мрежа, за да позволи на всички граждани, независимо от техните икономически възможности, да получат достъп до предлаганата в електронна форма информация.

В изпълнение на Програма „Глоб@лни библиотеки - България”, библиотекарите се обучават в различни направления и придобиват нови качества и умения, като:

- гъвкавост за идентифициране на промени и прилагането им в практиката; въображение, визия за бъдещето и отвореност към нови идеи и практики;
- готовност за промяна на методите на работа в съответствие с нови ситуации;
- познания за информационните и комуникационните технологии и др.

Благодарение на проект „Глобални библиотеки – България” броят на регистрираните читатели и броят на индивидуалните посещения значително нарастна. Освен това, отчитаме и по-дълъг престой на своите посетители.

Новото ИКТ оборудване улеснява ежедневните ни дейности чрез възможности за автоматизация.

Новите услуги, които предоставяме на гражданите благодарение на Програма „Глобални библиотеки” са:

- Компютър и периферни устройства – набор, сканиране, копиране и разпечатване на текст и документи; дигитализация.
- Печатни материали – изработване и отпечатване на обяви, грамоти, поздравителни адреси, дипляни, рекламни материали, разпечатване на илюстрирани материали, свързани с различни хобита; материали за изрязване и оцветяване от деца.
- Мултимедия – открити уроци за деца на различни теми. Съвсем скоро по повод седмицата на детската книга организирахме представяне на книга на местна писателка с участието на деца от една детска градина и едно от училищата в града ни! Благодарение на мултимедийното устройство осъществихме една прекрасна идея, една от приказките в книжката да бъде озвучена, визуализирана и изиграна от децата, което се оказа един невероятен празник, както за тях, така и за нас - организаторите.
- Електронни ресурси – помощ на безработни при търсене на работа,

търсене на електронни варианти на книги и учебници;

□ Дистанционни услуги и ресурси – предоставяне на информация и документи по електронен път; нови електронни услуги на интернет страниците на библиотеките ; sms за закъснели книги и др.

Услугите, които предоставят библиотеките, са свързани основно с използване на техническите възможности на новото оборудване.

Библиотекарите оказват помощ при работа с компютър и периферни устройства: набор на текст; принтиране и сканиране на документи; помощ при търсене в автоматизирани бази данни и каталози, в учебния процес за ученици, студенти и преподаватели: при търсене на информация чрез интернет; използване на специализирани интернет портали с образователна информация, при работа с интернет: електронна поща; Skype; социални мрежи; оказваме помощ в ползване на електронни услуги и интернет ресурси: при работа с електронни медии (информационни сайтове, вестници, списания, книги); при търсене на здравна информация; проверка на здравноосигурителен статус; проверка на месечни сметки; търсене на нормативни документи; търсене на работа; подаване на онлайн заявления и декларации; публикуване на онлайн обяви и др.

Читалищни библиотеки има изградени в селата Видно ,Вранино ,Белгун и Българево. В останалите села има Библиотечни Сбирки с разнообразна литература, която е на разположение на читателите.

Фонд литература -Вранино-17448
-Видно -4445
-Септемврийци 1470
-Белгун 1923
-Българево -17860
-Челопечене-730
Селце-122
Могилище-192
Камен бряг-1220

3.УЧАСТИЕ В ПРОЕКТИ

През 2014 г. бе финализиран Проект „Каварна пее и танцува” по Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, по Мярка 4.1.”Развитие на рибарските области”, подмярка 4.1.А.”Финансова

подкрепа за прилагане на местните стратегии за развитие и покриване на текущите разходи на рибарските групи” по приоритетна ос №4 „Устойчиво развитие на сектор „Рибарство” на РБългария, финансирана от Европейския фонд за рибарство за програмен период 2007-2013 г.

Проектът бе на стойност 47 596 лв. Чрез него бе закупена професионална озвучителна техника,изработени 32 бр.Пирински народни носии,13 бр. кукерски маски,рекламни брошури и поставени 2 нови народни танца с Фолклорен танцов ансамбъл „Бизоне”.

Участие в проект „Глобални библиотеки – финален етап 2014 г. взеха читалищата в селата Белгун и Българево.

4. МАТЕРИАЛНО – ТЕХНИЧЕСКА БАЗА

През 2014 г. бе направен малък частичен ремонт на ст-ст 199 лв. през м.февруари и частичен ремонт на покрива на читалището на ст-ст 12 510 лв.Предстои основен ремонт на останалата част от покрива по проект през 2015 г.

Частични ремонти на покривни конструкции и ел.мрежата се направиха в с.Българево и с.Видно

Изготвил.....

С.Койнов-Нач.отдел Култура



ПЛАН ЗА УСТОЙЧИВА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ НА ОБЩИНА КАВАРНА 2015 – 2020

Февруари 2015 г.



Клуб „Устойчиво развитие на гражданското общество“

1463 София, Ул. „Доспат“ № 28А
+359 2 851 35 58; +359 888 871 208
<http://www.csdcs.org/>
mail@csdcs.org



Община Каварна

9650 Каварна, Ул. „Добротица“ 26
+359 570 818 18
<http://www.kavarna.bg/>
obshtina@kavarna.bg

Този документ е разработен в рамките на Проект SEEMORE. Цялата отговорност за съдържанието на документа е на авторите. Тя неотразява непременно мнението на Европейските общности. Европейската комисия не носи отговорност за последствията от използване на информацията, съдържаща се в него.

This document has been developed within the Project SEEMORE. The sole responsibility for the content of this presentation lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Communities. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein

СЪДЪРЖАНИЕ

Раздел А - Въведение	3
Концепция на Плана за устойчива градска мобилност	3
Генерални принципи	3
Характеристики на плана	4
Описание на проблемите, с които планът възнамерява да се справи и на избраните стратегии	4
Структура на документа	5
Раздел В - Описание на настоящото състояние	6
Релеф	6
Икономика	7
Туризм	7
Демографска картина	10
Транспортна инфраструктура	11
Данни за околната среда	15
Съществуваща мобилност	16
SWOT-анализ на факторите, имащи отношение към Плана за устойчива градска мобилност	19
Изводи	20
Раздел С - Предлагани мерки	21
Целеви групи	21
Рекламно-информационни мерки	21
Мерки за контрол и редуциране на трафика	22
Паркинг-политика	22
Велосипедна политика	22
Воден транспорт	23
Административни и образователни мерки	23
Енергийна ефективност в транспорта	23
Раздел D – Програмна рамка	24
Основни програмни документи с позоваване на европейско, национално и регионално равнище	24
Планови документи на градско ниво и бележки за интеграция	24
Раздел E – Времева рамка	25
Мониторинг и оценка	25
Раздел F – Индикативна финансова рамка	28

РАЗДЕЛ А ВЪВЕДЕНИЕ

1. Концепция на Плана за Устойчива Градска Мобилност

В плана за действие по градска мобилност, публикуван през 2009 г., Европейската комисия предложи да се ускори въвеждането на Планове за устойчива градска мобилност, като предостави наръчници, стимулира обмяната на добри практики, идентифицира показателите и подкрепи образователните инициативи за професионалисти по градска мобилност. Транспортните министри в ЕС подкрепят развитието на такива планове. Изводите от **Плана за действие по градска мобилност** на 24 юни 2010 година показват, че Съвета на ЕС „*подкрепя разработката на Планове за устойчива градска мобилност за градовете [...] и окуражава развитието на инициативи като експертна помощ и обмен на информация за създаване на такива планове*”.

През март 2011 г., ЕК публикува **Транспортната Бяла Книга** „Пътна карта за единна Европейска транспортна област – към конкурентноспособна и ефикасна транспортна система (COM(2011)0144 final). Тя предлага **да се проучи възможността за разработка на планове за градска мобилност като задължителна мярка за градове** с определена големина, според националните стандарти и базирано на насоките на ЕС. Тя също предлага **да се използват регионалните фондове за развитие и кохезионния фонд за градове и региони, които са представили актуални и одобрени от независим орган Одитен сертификат за устойчива градската мобилност**. Накрая, Бялата книга предлага да се проучи възможността за Европейска мрежа за подкрепа на въвеждането на Планове за устойчива градска мобилност в градовете.

Разработката на План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) трябва да бъде разглеждана като непрекъснат процес от 11 основни стъпки. Графическото изображение на този процес представя тези стъпки в логическа последователност. На практика, тези дейности могат да се извършват паралелно, или да има даже връщане назад.

Подробно описание на всички стъпки и дейности може да бъде намерено в Ръководството за „Разработка и въвеждане на план за устойчива градска мобилност”. То включва примери за добри практики, полезни инструменти и препратки, които илюстрират още по-задълбочено цялостния процес на планиране. Ръководството може да бъде свалено от следния сайт: www.bump-mobility.eu, или от сайта на Националния координатор по мобилност за България – Клуб „Устойчиво развитие на гражданското общество”: www.csdcs.org.

2. Генерални принципи

Планът за устойчива градска мобилност представлява стратегически, дългосрочен документ, с цел да удовлетвори (количествено и качествено) потребностите от мобилност на хората и бизнеса. Той служи за планиране и управление на мобилността (на хора и стоки) за функционални градски/крайградски райони.

Основната му цел е:

Гарантиране на достъпа; повишаване на сигурността; намаляване на замърсяванията (на въздуха и на шума); превръщането на транспорта в ресурсно ефективен отрасъл; подобряване привлекателността на териториите и качеството на живот в градовете.

3. Характеристики на плана

Основни характеристики на ПУГМ са:

- Устойчивост (икономическа, екологична, социална);
- Измеримост на ефектите/въздействията по време на изпълнението;
- Стратегически план;
- Определя стратегическите и специфични цели, дейности и мерки.

4. Описание на проблемите, с които планът възнамерява да се справи и на избраните стратегии

Основните проблеми на Каварна по отношение на мобилността са свързани с множество фактори. Анализът показва, че от една страна имаме застаряващо местно население с ниска потребност от мобилност и от друга – наличие на увеличаващ се туристически поток през активния курортен сезон, създаващ пренасищане от транспортни средства и респективно – предизвикващ замърсяване на околната среда. През летния сезон, поради прекомерния трафик има пикови стойности на пътно-транспортни произшествия, шумово замърсяване много над допустимото и замърсяване на иначе чистия атмосферен въздух с прахови частици, въглеродни и азотни окиси. Всичко това оказва влияние върху привлекателността на Каварна за туристи, която трябва да издържа и на конкуренцията на близко-разположения Балчик и Комплекс „Албена“. През последните години, особено на територията на КК „Албена“, се въведоха редица мобилни мерки, ограничаващи автомобилния трафик и допринасящи за устойчивостта на курорта, като транспортната политика се превърна в един от приоритетите на мениджмънта на Албена.

Транспортната политика никога не е била приоритет на Община Каварна, която си поставя като такъв развитието на устойчив туризъм, без обаче да включва в него мобилността, която в европейски контекст е един от основните фактори за устойчивост на дестинациите.

Като се имат предвид благоприятните природни и антропогенни дадености на Каварна, вече е крайно време управлението на града да предприеме решителна стъпка към разработката и внедряването на План за устойчива градска мобилност (SUMP), още повече, че има на разположение възможност за безвъзмездна консултантска помощ в рамките на проект SEEMORE.

Планът за устойчива градска мобилност на Каварна си поставя следните цели:

Основна стратегическа цел

**„КАВАРНА ДА СТАНЕ ПО-АТРАКТИВНА ЕКОЛОГИЧНА ДЕСТИНАЦИЯ
ЧРЕЗ РАЗВИТИЕ НА УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ И ТУРИЗЪМ“**

Цели на ПУГМ

Цел 1. Чрез интензивна информационна и промоционална кампания да се въведе и наложи концепцията „КАВАРНА – ГРАД НА УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ И ТУРИЗЪМ“.

Цел 2. Да се въведат нови мерки за мобилност в курортния град, като по този начин се подобри екологичната обстановка и безопасността на движението.

Цел 3. Да се подобри връзката между транспорт и туризъм, като общината реализира приходи от туристическия поток, използвани за подобряване на транспортната инфраструктура.

Ползите за Каварна от реализирането на плана ще бъдат в няколко аспекта:

- **Подобрен имидж на града** - Град, ангажиран в ПУГМ може да се рекламира като иновативен и гледащ в бъдещето.
- **Подобрена мобилност и достъпност** - Насоченото към хората градско планиране подобрява мобилната ситуация и достъпа до градските части и услуги.
- **Потенциал за привличане на повече хора** - Планирането за устойчива градска мобилност предоставя възможности за привличане на повече хора и по-добро задоволяване на техните нужди.
- **По-добро качество на живот** - ПУГМ означава планиране за хората, а не за колите и трафика. Той носи емоционален заряд, свързан с по-добрите обществени пространства и сигурност за децата.
- **Ползи за здравето и околната среда** - Постигането на по-добри параметри на околната среда като качество на въздуха, шум и промени в климата подобряват здравния статус на населението и намаляват разходите за здравеопазване.
- **Решения, подкрепени от гражданите и всички заинтересовани лица** - Планирането за хората означава планиране с хората. Чрез широка публична консултация решенията за градска мобилност придобиват гражданска легитимация.

5. Структура на документа

Настоящият ПУГМ се състои от следните основни **раздели**:

- Описание на настоящото състояние, в който се представя картина на географската, икономическата, транспортната и екологична обстановка в Каварна и са описани накратко особеностите на потребителите на транспортни услуги /местно население, временно пребиваващи и туристи/;
- SWOT-анализ и изводите от него като предпоставка за разработка на ПУГМ;
- Предлагани мерки за мобилност в рамките на ПУГМ;
- Етапи на въвеждането на ПУГМ;
- Мониторинг и оценка.

РАЗДЕЛ В ОПИСАНИЕ НА НАСТОЯЩОТО СЪСТОЯНИЕ

Община Каварна се намира в Североизточна България на Черноморското крайбрежие.

Територията на общината е 481.4 кв.км, има 21 населени места - 20 села и град Каварна, с общо 15076 жители.

Административният център –град Каварна, е разположен на брега на Черно море, като отстои на 52 км от Областния център Добрич, 58 км от Варна, 45 км от КПП Дуранкулак и на 540 км от София.

Средната надморска височина е 100 м.



Улична мрежа на Каварна

1. Релеф



Релефът на община Каварна е равнинен и равнинно-хълмист. В границите на общината попадат най-източните части на Дунавската равнина – южните части на Добруджанското плато, както и части от Черноморското крайбрежие – брегова ивица и шелф. По живописното Каварненско крайбрежие с дължина от 42 км са развити малки плажни ивици. На брега на град Каварна е създаден просторен изкуствен плаж. До морето се издига

труднодостъпният, с почти отвесни скатове, нос Чиракман. В миналото Чиракман се е връзвал на километри навътре в морето, но при силно земетресение той се срутва и постепенно ерозионното действие на водата оформя сегашния му непристъпен вид. На неговото равно

плато са запазени развалините на крепостни стени, ровове, църкви, некрополи, където и до днес се провеждат археологически разкопки и изследвания.

По крайбрежието са развити плажни пясъчни ивици с обща площ 74 000 кв.м.

2. Икономика

Община Каварна е важно икономическо ядро на област Добрич. Водещите сектори са селско стопанство (във вътрешността на територията) и туризъм и свързаните с него услуги в крайбрежните райони.

Общината е привлекателна за мащабни чуждестранни инвеститори, но в сектори, които нямат голям принос към местният БВП и не създават условия за висока заетост на местните хора – вятърни паркове, голф игрища със затворен собствен цикъл на функциониране – външен персонал, вкл. и чуждестранен, специални изисквания към доставките, престой на туристите единствено и само на територията на комплексите. Причина за това са и твърде традиционните и с не особено високо качество туристически и свързаните с тях услуги и продукти, които се предлагат като алтернатива. В резултат на това **икономическият сектор се оказва твърде крехък в условията на криза**, податлив на външни влияния, заетите в него отпадат от трудовия пазар, а поради липса на управленски умения и квалифициран персонал фирмите често фалират или едва успяват да издържат на конкурентния натиск, без възможности за каквито и да е развойни инвестиции в материални или човешки ресурси.

Като цяло за периода 2007-2011 г. се наблюдава растеж на приходите от дейност и от продажби около 2 пъти. Секторите, които отбелязват растеж, са селското стопанство, производството и разпределението на електрическа и топлинна енергия и на газообразни горива, докато третичният сектор е с по-нисък темп на растежа.

Сравнително нов отрасъл за общината се явява производството на електроенергия от вятърни електроцентрали, който през последните години се развива с бързи темпове поради значително благоприятните природни условия.

3. Туризъм



Туризмът като един от **водещите отрасли в икономиката на общината** също отбелязва растеж - около 3 пъти. Културно-историческото наследство има потенциал да бъде един от факторите за специфично местно развитие с принос за осигуряване на заетост, като се съчетае с други икономически дейности, подкрепящи туризма, както и рибарството. На територията на общината има находки от всички исторически пластове от неолита насам. Тракийско, римско, византийско и средновековно време, както и

българското Възраждане са напастявали култура и ценности. Високата културно-историческа и познавателна стойност на уникалните културни паметници са обект на изследвания и основа за конкурентни туристически продукти.



Паметниците на културата се намират в 14 населени места в община Каварна. Общият брой на обектите под закрила на Закона на паметниците на културата и музеите е 118, от които 67 са декларирани и 51 са обявени. Културно-историческото наследство на територията на общината включва основно археологически паметници на културата – 68 обекта, антични селища, укрепления, могилни некрополи и др. По-голямата част от тях – 51 обекта, са обявени през 60-те години. 40 обекта имат категория “национално значение”, а други са от местно значение. Висока концентрация на археологически паметници на културата има в: с. Българево, с. Камен бряг, с. Топола и гр. Каварна.

В приоритетите за развитието на общината туристическият сектор има важно участие. Развитието на устойчив туризъм е свързано със съхраняване и дългосрочно опазване на природните, културните и социалните ресурси и допринасяне по положителен и балансиран начин за икономическото развитие и благоденствието на хората, които живеят, работят или пребивават в общината.

Утвърждаването на община Каварна като привлекателна дестинация, предлагаща качествен туристически продукт, се основава на: опазване, поддържане и рекламиране на природните забележителности, осигуряване на достъп до тях чрез устойчива мобилност; нарастване на туристическия поток и повишаване престоя на туристите; повишаване качеството на туристическия продукт; развитие на публично-частното партньорство в туристическия бранш.



В общината има възможности за развитие на разнообразни форми на туризъм: морски, културен, здравен, СПА и уелнес, селски, еко, конгресен, детски и младежки, приключенски, спортен, ловен, голф и друг туризъм.

За развитието на туризма в общината съществуват редица предпоставки:

- Морски туризъм – брегова черноморска плажна ивица с площ 74 000 кв.м с площни характеристики: к.к. „Русалка” – 14 000 кв.м; к.к. Каварна – 28 500 кв.м; Божурец - Топола – 7500 кв.м; к.к. Карвуна – 24 000 кв.м, местност „Иканталяка”;



- Селски туризъм – реални възможности за развитие на този вид туризъм има в селата Българево, Свети Никола, Камен бряг, Топола, Божурец;
- Научно-познавателен туризъм в защитените територии територии (резерват „Калиакра”, Защитена местност и национален археологически резерват „Яйлата”, Защитена местност „Степите”),

- влажна зона „Тауклиман“ и влажна зона „Болата“;
- Културен туризъм – Градски исторически музей - гр. Каварна, Експозиция “Добруджа и морето”, Етнографски комплекс, Художествена галерия, нос Чиракман;
 - Пещерен туризъм – множеството пещери край брега на Черно море;
 - Екотуризъм във всички негови форми от семейната почивка в уюта на традиционната селска къща в Българево, Камен бряг или Топола до специализирания туризъм – наблюдения и фотографиране на птици и растения, на делфини и различни риби в крайбрежните води, запознаване с богатото културно-историческо наследство;
 - Орнитоложки туризъм (местността Иканталъка, местността „Болата“, Долината на авлигите и Яйлата) и характерната за района степна растителност и редки видове, вписани в Червената книга на България (местността „Болата“, нос Калиакра, природо-археологическият резерват „Яйлата“ (широколистният божур);
 - Голф туризъм;
 - Събитиен туризъм – привлича все повече туристи и допринася за превръщането на Каварна в културна и рок-столица на Балканския полуостров с вече ежегодното организиране на 6-ти май – празник на гр. Каварна, Международен общобългарски младежки фолклорен събор „С България в сърцето“, Миден и рибен фест, Седмицата на морето и "Каварна Рок Фест";
 - Ловен туризъм – Муфлоново стопанство – с. Българево.
 - Съчетаване на конгресен, културен, СПА, уелнес, здравен, спортен, ловен, голф, пещерен, детски и младежки туризъм е действително възможно и ще окаже благоприятно влияние върху сезонния характер на туристическия продукт на общината.

Данните за брой туристи в Каварна за последните 3 години (2011 – 2013 г.) са, както следва:

2011 г. - 15 800 души;

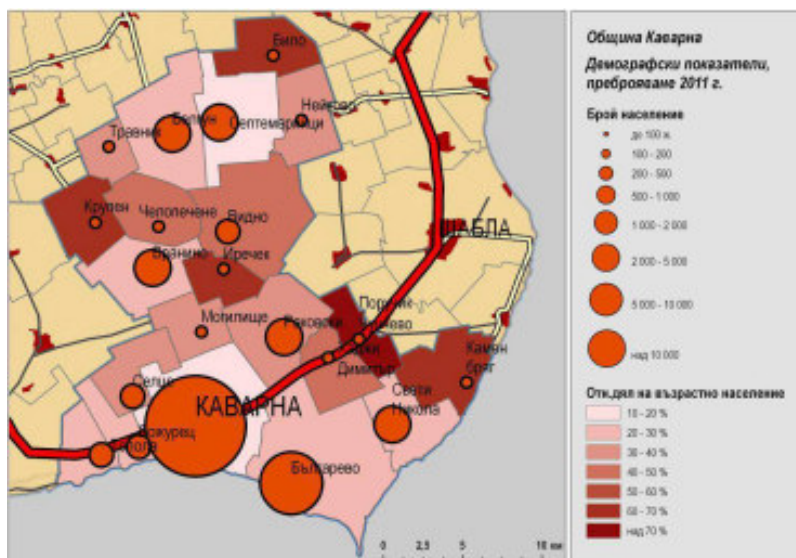
2012 г. - 17 400 души;

2013 г. - 18 700 души.

4. Демографска картина

Към 2011 година в Община Каварна броят на населението е 15 358 души. Това е по данни от статистически измервания (последно преброяване на населението и на жилищния фонд в Република България през 2011 г.). По този показател, Общината е в категорията на малките общини (с население до 30 000 души).

Средната гъстота на населението е 31.9 души /кв.км.



За изминалия десетгодишен период между двете преброявания (2001 – 2011 г.) броят на населението е намалял от 16 688 души на 15 358 души, или с 1 330 души (8,0 %), което е близко до средното намаление за страната (7,9 %).

За периода 2005 – 2012 г. спадът е 7,6 %. Във всички населени места в общината намалява броя на населението, като селското население за цитирания период е намаляло с близо 25 %. Общинският център (Каварна) запазва броя на населението си с незначителни колебания през периода 11 415 души през 2005 г. до 11 417 души през 2012 година). По-сериозно е намалението в малките населени места в общината. Някои от тях са с демографски загуби над 50 % (с. Иречек – 77,8 %; с. Травник – 66,0 %; с. Било – 59 %).

Демографското развитие на общината е с характеристики, близко до средните за страната. Очертаните тенденции в развитието на естественото и механичното движение на населението през последните 8 години: запазване на нивата на раждаемост и на смъртност са индикатор, че демографското развитие на общината е от “стационарен” тип.

Половата структура на населението на община Каварна е с пропорции, които са характерни за страната. Преобладава броят на жените, които са 7761 д. (2012 г.), или броят на жените на 100 мъже е 106.1 (средно за област Добрич – 103.9 и за страната 105.5). В териториален аспект броят на жените преобладава над този на мъжете в по-голямата част от малките села.

Възрастова структура

Данните от преброяването през 2011 г. сочат, че община Каварна е с възрастова структура на населението близка до тази на област Добрич, характеризираща се с благоприятни пропорции между основните възрастови групи при градското население и с нарушени структури при селското население.

Възрастовата структура на населението в общинския център – гр. Каварна, е: 16.0% под трудоспособна; 63.6% в трудоспособна и 20.4% - над трудоспособна възраст. През 2011 г. в сравнение с 2005 г. се наблюдаваната промяна във възрастовата структура на населението е в посока на спад в дела на населението в първите 2 възрастови групи (под и във трудоспособна възраст) и увеличение на възрастното население.

Въз основа на демографските данни, могат да се формулират следните **изводи**:

Налице е **тенденция на постепенно застаряване на населението на общината**, особено на селското население, изразяващо се в намаляване на относителния дял на населението под трудоспособна за сметка на нарастване дела на населението над трудоспособна възраст. Средносрочната и дългосрочна проекция на тази тенденция води до бъдещото намаляване броя на населението във фертилна възраст и до ограничаване на възможностите за естественото му възпроизводство;

В по-малките села са единици лицата в под-трудоспособна възраст, като основната част от населението са възрастни хора в пенсионна възраст.

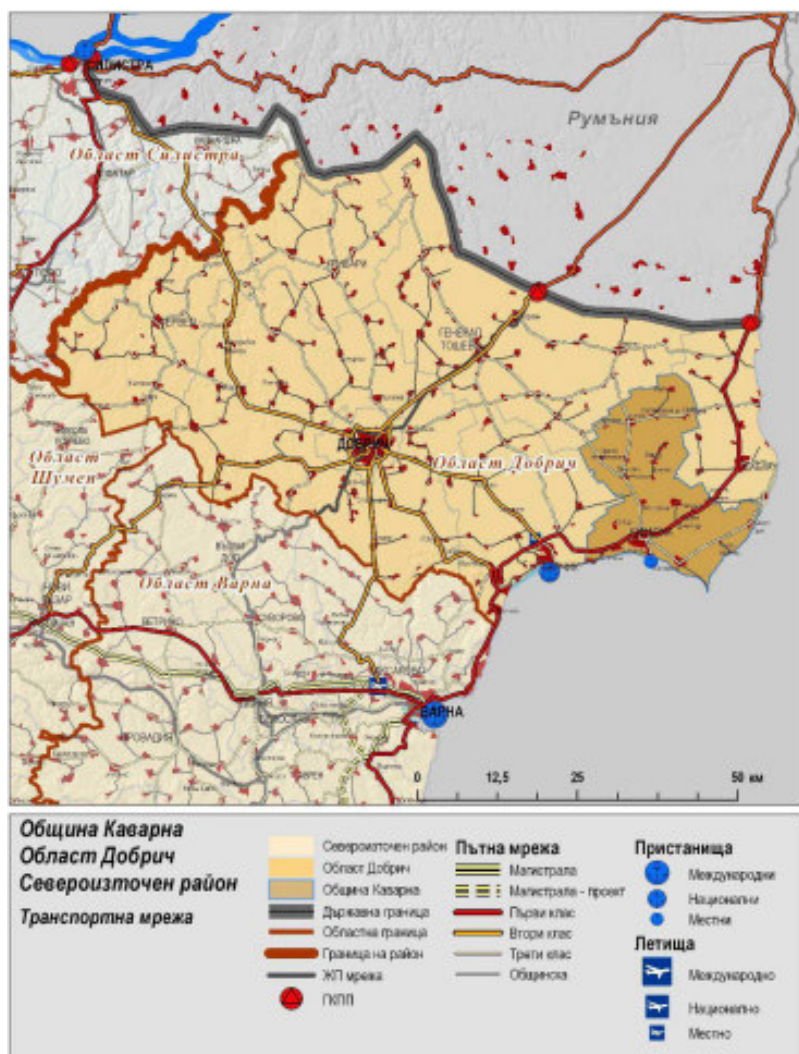
Тези изводи следва да бъдат отчитани при формулиране както на целите и приоритетите, така и на съответните мерки за тяхната реализация, включени в ПУГМ на община Каварна за периода 2015-2020 г.

5. Транспортна инфраструктура

5.1. Пътна мрежа

Транспортните връзки на община Каварна се осигуряват от първокласния път I-9, с европейска категоризация E-87 по крайбрежното направление: Румъния / Дуранкулак – Шабла – Каварна – Балчик – Варна – Бургас – Малко Търново / Турция.

Общата дължина на **републиканската пътна мрежа** на територията на общината е 95 км, като 22 км от тях (23 %) са първокласна пътна мрежа. Поради спецификата на териториалното разположение на общината, пътят обслужва главно транзитните туристическите потоци във вътрешността на крайбрежието и преките връзки с регионалния център Варна. Целият път с дължина 22 км е в добро експлоатационно състояние, което улеснява транспортните комуникации на общината съвтрешността на страната и съседните общини.



Транспортна мрежа на Община Каварна

Автомагистрала не са изградени, а относителният дял на първокласната пътна мрежа е едва 10%.

Общината се обслужва преобладаващо от третокласни пътища (77%), при това почти половината от тях са прекатегоризирани четвъртокласни. Преобладаващата част от Общинската пътна мрежа е в лошо състояние и много участъци се нуждаят от ремонт и реконструкция. Достъпът до областния център Добрич се осъществява през Балчик, по второкласния път II-27.

Третокласният път **III-901 Шабла – Тюленово – Камен бряг – Българево – Каварна** обслужва същинското крайбрежие на общината, като провежда вътрешния туристически поток.

Третокласният път **III-296 Генерал Тошево – Крупен – Вранино – Каварна**, с дължина 20.7 км (в средно експлоатационно състояние), обслужва територията на общината в дълбочина.

Прекатегоризираният от четвърти в трети клас път **2961 /Василево – Каварна/ Конаре – Белгун – Септемврийци – Нейково – Божа ново /Дуранкулак – Шабла/**, свързващ пътищата **III-296** и **I-9** по направление Белгун – Септемврийци, обслужва най-северната част на общината с дължината от 16.6 км са в средно експлоатационно състояние, а в лошо състояние са 3.5 км в участъка Белгун – Септемврийци.

Другият прекатегоризиран път **2963 /Василево – Каварна/ Вранино – Челопечене – Белгун – Сърнино – Спасово**, започващ от Вранино / **I-296/** в северна посока през Белгун, осигурява връзка със съседната община Ген. Тошево, като 80 % от дължината му е в средно състояние.

За следващия програмен период се предвижда рехабилитация на третокласните пътища:

III 901 "Тюленово – Каварна" (от км. 15+800 до км. 38+600) - (2015-2020г);

III 2963 "Вранино – Белгун – Спасово" (от км 0+000 до км 21+38), Община Каварна – Община Ген. Тошево (2018-2019г);

III 2961 "Конаре – Белгун – Септемврийци – (I -9)" (от км 0+000 до км 24+332), Община Каварна – Община Шабла (2018-2018г).

Проектирането на двата прекатегоризирани третокласни пътища е заложено в периода 2015-2016 г.

За периода 2014 – 2020 г. се предвижда и **изграждане на скоростен път** по направление Варна – Балчик – Каварна – Шабла – граница Румъния, което да поеме нарастващия туристически поток по северното крайбрежие на черно море.

По данни на Областно пътно управление – Добрич, посочени и в ситуационния анализ на ОПР 2014 - 2020, обобщената оценка за републиканската пътна мрежа в общината е, че тя е в сравнително добро експлоатационно състояние. В периода 2008 – 2012 г. е извършен основен ремонт на първокласния път I-9, което значително подобри транспортния достъп до населените места в рамките на общината, до съседните общини Балчи и Шабла и до граничния пункт в Дуранкулак.

Преобладаващата част от **общинската пътна мрежа** е в лошо състояние и много участъци се нуждаят от ремонт и реконструкция. Най-важните направления на общинската пътна мрежа (категория 1) са в добро състояние. Едва 10 % от общинските пътища категории 2 и 3 са в добро състояние, а останалите се нуждаят от основен ремонт и рехабилитация. Недостигът на ресурс за тяхната поддръжка също води до влошаване на общото състояние и до затруднение в транспортния достъп в рамките на населените места на общината.

Пристанище Каварна се използва от малки пътнически кораби и малки танкери за нефт.

5.2. Градски транспорт

Осъществява се по утвърдени транспортни линии, по следните направления:

- **Каварна – Морска зона Каварна:**
1 юни до 20 юни – 9.00; 11.00; 13.00; 15.00; 17.00; 19.00; 21.00 часа
20 юни до 30 август – 8.00; 9.00; 10.00; 11.00; 12.00; 13.00; 14.00; 15.00; 16.00; 17.00;
18.00; 19.00; 20.00; 21.00; 22.00; 23.00; 24.00 часа
1 септември до 30 септември – 9.00; 11.00; 13.00; 15.00; 17.00; 19.00; 21.00 часа
1 октомври до 31 май – 8.00; 17.00 часа
- **Обиколна автобусна линия квартал „Хаджи Димитър” – Районна болница,** ежедневно, в часовете от 07.15 и 11.15. Курсовете се изпълняват целогодишно.

5.3. Транспорт до туристически обекти

- **Каварна – Калиакра** 9.00; 10.30; 13.30; 15.00; 17.30 часа
- **Каварна – Болата** 9.00; 10.30; 13.30; 15.00; 17.30 часа
- **Каварна – Русалка** 9.30; 15.45 часа
- **Каварна – Иканталяка - Бялата лагуна** 7.30; 12.30; 17.30 часа

5.4. Междуселищен транспорт

Осигурен е обществен транспорт между населените места в общината и областта. Транспортът се осъществява по утвърдени маршрути от Общината. Има осигурен транспорт до Варна и София.

Данните за **превозени пътници** с междуселищен транспорт за периода 2012 – 31.08.2014 г. са показани в таблицата по-долу:

Година	Брой превозени пътници
2012	34 900
2013	32 889
2014	36 130

Броят на автобусните линии за превоз на пътници с обществен транспорт е следният:

Автобусни линии	Брой
Градски	2
Общински	29
Областни	6
Републикански	9

Направления, в които се осъществява превоз на пътници:

Каварна – Варна - Каварна 14.30	Курсовете се изпълняват целогодишно, всеки ден
Каварна – Септемврийци /Било, Нейково,	Курсовете се изпълняват целогодишно, всеки

Крупен/ 7.00 и 15.40	ден
Каварна – Видно 6.15 и 16.00	Курсовете се изпълняват целогодишно, всеки ден
Каварна – Видно 8.20 и 17.30	Курсовете се изпълняват целогодишно, всеки ден
Каварна – Варна – Каварна 10.30	Курсовете се изпълняват целогодишно, всеки ден
Каварна – Шабла – Граница – Шабла – Каварна 8.00 и 12.30	Курсовете се изпълняват целогодишно, всеки ден
Каварна – Българево 6.55, /	Курсовете се изпълняват в понеделник, вторник, сряда, четвъртък и петък - 01.09 – 30.06
Каварна – Българево 9.30	Курсовете се изпълняват целогодишно /всеки ден/ с продължение до Калиакра през Болата в интервала от 1.05 до 30.09
Каварна – Българево 11.45	Курсовете се изпълняват целогодишно
Каварна – Българево – Болата – Калиакра 13.30	Курсовете се изпълняват понеделник, вторник, сряда, четвъртък и петък от 01.09 до 31.05 с продължение до Калиакра през Болата за периода от 01.06 до 31.08, когато се изпълняват всекидневно
кв."Х.Димитър" – Районна Болница 7.15 и 11.15	Курсовете се изпълняват целогодишно/
Каварна – Българево – Болата – Калиакра 10.30	Курсовете се изпълняват сезонно 15.06 – 31.08
Каварна – Българево – Болата - Калиакра – Българево – Каварна 15.00	Изпълнява се сезонно 15.06 – 31.08
Каварна – Българево – Каварна 17.30 -	Курсовете се изпълняват понеделник, вторник, сряда, четвъртък и петък от 01.10 до 30.04, с продължение до Калиакра през Болата за периода от 01.05 до 30.09, когато се изпълняват всекидневно.
Каварна – Раковски 6.30, 9.05, 12.05, 16.00	Курсовете се изпълняват целогодишно
Каварна – Септемврийци 12.00	Изпълнява се целогодишно
Каварна – Българево – Каварна 13.30	Курсовете се изпълняват събота и неделя от 01.09 до 31.05
Каварна – Варна - Каварна 5.30, 6.30, 7.15, 8.20, 11.30, 15.30, 16.10	Курсовете се изпълняват целогодишно, всеки ден
Каварна – Добрич 7.00, 8.20, 13.30, 14.00, 15.45	Курсовете се изпълняват целогодишно
Каварна - Селце – Каварна 7.30 и 16.30	Курсовете се изпълняват всеки Вторник
Каварна – Българево – Свети Никола – Камен Бряг 7.00 и 15.40	Курсовете се изпълняват целогодишно, всеки ден

6. Данни за околната среда

6.1. Екологично състояние и опазване на околната среда

Община Каварна попада в екологично чист район, с добро качество на околната среда, дължащо се както на благоприятните климатични условия, така и на факта, че последните 15-20 години по-голямата част от производствените предприятия преустановяват своята дейност или работят с намален капацитет. Степента на влаганите инвестиции в инфраструктурата за поддържането и подобряването на ОС, както и контролът върху състоянието на околната среда, упражняван от РИОСВ – гр. Варна, също оказват своето положително влияние.

Регионалният доклад за състоянието на околната среда през 2012 г. отчита добро състояние на компонентите на околната среда. Не са възниквали аварии или инциденти, които да доведат до сериозното им увреждане. Независимо от провеждания ефективен превантивен, текущ и последващ контрол, все още се отчитат негативи по отношение чистотата на атмосферния въздух, водите и шумовото замърсяване.

6.2. Качество на въздуха (Pm 10, NO₂, benzene, SO₂, CO, Pm 2,5)

Pm 2,5 – фини прахови частици, с диаметър по-малък от 2,5 микрометра в диаметър. Източници на фини прахови частици включват всички видове горене, включително моторни превозни средства, електроцентрали, жилища, които горят дърва, горски пожари, селскостопанско изгаряне, както и някои промишлени процеси.

Pm10 – груби прахови частици с диаметър между 2,5 и 10 микрометра в диаметър. Източници на ГПЧ включват прах от превозни средства, движещи се по пътищата (и някои промишлени процеси, като дробене, смилане и т.н.).

На територията на община Каварна няма постоянни режимни пунктове за определяне качеството на атмосферния въздух, тъй като липсват големи промишлени източници на атмосферно замърсяване. При провеждане на инцидентни контролни измервания от РИОКОЗ – Добрич и РИОСВ - Варна не е установено наднормено замърсяване. Поради това в района не е препоръчано и не се провежда системен мониторинг за замърсяване на въздуха.

Данни от епизодични измервания на основните замърсяващи вещества в атмосферния въздух, извършени от РИОСВ – Варна в пункт в централната градска част са представени в следната таблица:

Вредни вещества	Въглероден оксид		Серен диоксид		Прах	
	МЕ	СДН	МЕ	СДН	МЕ	СДН
Концентрация (mg/m ³)	0,5 – 1,2	0,9	0-30	5	40-80	58
ПДК 2004 СДН +ДО (mg/m ³)		10		130		42

Замърсяването в района на община Каварна се дължи на транспортния поток, битовото и административно отопление и на специфичната за района широкомащабна селскостопанска дейност (основно земеделие). По-слабо е влиянието на промишлеността, тъй като тя не е силно развита, а предприятията, които са на територията, не са сериозни емитери на вредни вещества в атмосферата.

Основен замърсител за района е прахът. С по-ниски стойности са серните оксиди, азотни оксиди, оловните аерозоли и въглеродния оксид. Наднормени стойности се отчитат при показатели прах, а при въглеродния оксид и серния диоксид по-високи стойности /но в нормите/ са фиксирани по-рядко, главно през отоплителния зимен период. **Автотранспортът, особено през активния сезон, изхвърля в атмосферата въглеродороди, азотни и серни**

окси и оловни аерозоли. Разрастването на автомобилните потоци, остаряването и износването на голяма част от моторните превозни средства представляват заплаха за влошаване на екологическите характеристики на въздуха в прилежащите на пътните артерии райони.

На територията на община Каварна няма концентрация на промишлени производства, отделящи в атмосферния въздух значителни количества вредни вещества. Ниският потенциал на замърсяване на въздуха обуславя благоприятните санитарно-хигиенни условия на средата в района, който има и определен курортно-рекреационен потенциал.

6.3. Шумово замърсяване

Шумът представлява комплекс от различни по честота, сила, периодичност и други фактори и може да е причинен от автомобилния, железопътния, въздушния и водния транспорт, както и от промишлени инсталации и съоръжения.

За шумовото натоварване допринася наситеността на градската територия с транспортни трасета и транспортни средства. Характерното разположение на промишлените зони - предимно обособени в нежилищни територии, до голяма степен снижава въздействието на производствения шум върху гражданите. Битовият шум има различно въздействие в различните райони, като в жилищните квартали той е с високо ниво в извънработно време. Шумът, породен от строителни дейности, е характерен за районите, в които се извършва строителство, ограничен е по време и е с невисок интензитет.

Най-голям дял за оформянето на акустичното състояние на община Каварна има автомобилният транспорт. Той създава здравен риск, особено в пунктовете със значително натоварване и висок интензитет на движение на моторните превозни средства. По градация след транспортния шум е битовият, а на най-ниско ниво - шумът от строителни дейности.

През летния курортен и туристически сезон се увеличава значително транзитният автомобилен трафик по път I-9 (E-87), което води до създаване на акустичен дискомфорт на териториите и жилищните квартали, прилежащи на пътя. Шумовите нива от автомобилния транспорт достигат 70 дБА при норматив 45 дБА. Транзитния поток за вътрешността на страната и Турция от Русия и Украйна води до увеличение на шумовите нива.

През летния сезон се увеличава и автомобилният трафик на територията на общината от почиващи и туристи по крайбрежната част и курортните комплекси.

7. Съществуваща мобилност

7.1 Пешеходни зони

В град Каварна има изградена пешеходна зона в Централната градска част, с обща площ 26 245 кв.м., която е забранена за движение на МПС. Ползва се от пешеходци и велосипедисти. Градската среда е проектирана и изградена по начин, осигуряващ безопасно движение на пешеходци: изградени са тротоари, подходи към вътрешно-квартални пространства и жилищни сгради и са осигурени пешеходни пътеки за безпрепятствено преминаване през улици в рамките на града.

Има един светофар на основното кръстовище в централна градска част.

До крайбрежието има осигурена транспортна връзка, с двустранно изградени пешеходни зони, обезопасени с парапети и мантинели. Зоните са в добро състояние, с настилка, осигуряваща безпрепятствен достъп до крайбрежната ивица.

7.2. Велосипедни пътеки

Независимо от благоприятния равнинен релеф на гр. Каварна, в града има само една велосипедна пътека „Каварна – Морето“, с обща дължина 3 км. Пътеката се поддържа в добро състояние и е маркирана. През 2013-2014 година са ремонтирани и възстановени настилки по пътеката и са реконструирани съществуващи стари чешми, в рамките на Проект, финансиран с външен ресурс.

На територията на Общината има две еко-пътеки в местностите Яйлата и Болата с обща дължина 6 км., които са маркирани в рамките на проект SEEMORE и могат да се използват от пешеходци и велосипедисти.

Има ограничено предлагане на велосипеди под наем в хотелите и в офисите на 2 фирми, които предлагат тази услуга. Няма изградени паркинги за велосипеди и система за велосипедно споделяне.

7.3. Товарен транспорт

Няма предоставени данни за този тип транспорт. През града преминават транзитно множество товарни автомобили. Зареждането на местните търговски и хотелски обекти се извършва по всяко време на денонощието без ограничения.

7.4. Паркиране

Паркирането се извършва на изградени за целта безплатни паркинги в централната част на града. Те са особено пълни през активния летен сезон от юни до септември, когато се паркира и от двете страни на основната пътна артерия, минаваща през центъра на града (по бул. „България“).

Повечето жилищни блокове имат изградени паркоместа и гаражи за живущите в тях. Собствениците на къщи обикновено разполагат с гараж в двора, но може да се паркира и на улицата, което в повечето случаи е разрешено.

7.5. Таксиметров превоз и коли под наем

Осъществява се по реда на ЗЧПД от лицензирани фирми. Има и предлагане на услугата „Автомобил под наем“, от едно юридическо лице: „Дивес Каварна Рент“. Няма данни за ползване на услугата „споделен автомобил“.

7.6. Начини на пътуване (modal split)

По експертна оценка, направена в рамките на проекта ENDURANCE, начините на придвижване в Каварна са, както следва:

Ходене пеш:	30%
Използване на градски транспорт:	20%
Използване на велосипед:	10%

Използване на автомобил: 40%

7.7. Анализ на пътните инциденти

Година Месец	2013	2014 ¹
Януари	4 (3 – Каварна; 1 – Българево)	2
Февруари	1 (Каварна)	3 (2 – Каварна; 1 – Българево)
Март	4 (3 – Каварна; 1 – Българево)	1
Април	3 (Каварна)	1
Май	3 (1 – Каварна; 1 – Българево; 1 – Нейково)	2 (1 – Каварна; 1 – Топола)
Юни	1 (Каварна)	5
Юли	8 (Каварна)	5
Август	3 (Каварна)	0
Септември	3 (1 – Каварна; 2 – Българево)	2
Октомври	0	1
Ноември	1 (Каварна)	1
Декември	2 (Каварна)	
Общо за годината:	33	23

Източник: (данните са от <http://eisoukr.guaranteefund.org/eventsbydate?s=a&l=bg>).

От предоставените данни се вижда, че пикът на катастрофите е през летните месеци, когато има много туристи.

¹ Данните са до 30.11.2014 г.

8. SWOT анализ на факторите, имащи отношение към ПУГМ

СИЛНИ СТРАНИ

- Отлично съчетание на разнообразни природни дадености; Съхранена природна среда;
- Традиции в туризма и наличие на културно наследство с туристически потенциал;
- Благоприятно разположение в близост до големи международни курорти
- Квалифицирани кадри с опит в адекватни за региона икономически сектори;
- Реализирани проекти за подобряване физическите качества на образователна инфраструктура, на културни обекти и др. с европейски финансов ресурс, които създават условия за задържане на местното население и развитие на бизнес;
- Наличие на положителна тенденция за подобряване образователното равнище на населението; Развита инфраструктура на общото и на професионалното образование, съответстваща на потребностите;
- Добре развита републиканска пътна мрежа, в сравнително добро състояние и гъстота по-висока от средната за страната;
- Наличие на пристанище, макар и за малки кораби;
- Добре развита енергийна инфраструктура;
- Отсъствие на източници от битов и промишлен характер, създаващи условия за замърсяване на атмосферния въздух.

СЛАБИ СТРАНИ

- Отсъствие на автомагистрали и/или скоростни пътища;
- Общината се обслужва преобладаващо от третокласни пътища, като една четвърт от тях са в лошо състояние;
- Преобладаващо лошо състояние на общинската пътна мрежа;
- Няма автоматизирани пунктове за мониторинг на качеството на атмосферния въздух;
- Интензивен пътен трафик, което допринася за замърсяване на въздуха и шум в норми над допустимите, особено през активния сезон;
- Висок транзитен трафик по централната улица на Каварна, създаващ предпоставки за пътно-транспортни инциденти в града
- Липса на политика по мобилност /паркинг политики, велосипеден транспорт, воден транспорт, транспортен информационен център за туристи и др./
- Транспортът не е приоритет на общината и не е включен в дефиницията за „устойчив туризъм”
- Липса на обучение по мобилност сред подрастващите
- Липса на обществена информираност относно устойчивата мобилност и нейното положително въздействие върху туризма
- Дисбаланс в развитието на крайбрежните и вътрешните зони
- Липсват алтернативни/иновативни решения в туристическия сектор
- Рибарските селища са незаконни; липсват техническа инфраструктура и услуги за изграждането им; Лодкостоянките не са узаконени
- Липсва инфраструктура за разтоварване, изкупуване на улова – борси, тържища, терени за тях
- Негативни демографски тенденции - продължаващ процес на застаряване на населението
- Стеснен отраслово и професионално трудов сектор; затруднена трудова реализация в селата

- Нарастващ брой на лицата, обхванати в процеса на социално изключване.

ВЪЗМОЖНОСТИ

- Разработка и внедряване на ПУГМ като предпоставка за превръщане на Каварна в първия малък град в България – модел на туристическа и транспортна устойчивост
- Усвояване на средства от европейски фондове /ОПР и др./ за подобряване инфраструктурата, мобилността, туризма, благоустрояването и повишаването на предприемачеството и иновациите;
- Засилен интерес към алтернативния туризъм, вкл. риболова като атракция и екотуризма;
- Продължаване на процеса за трансформация на модела за деинституциализация на социалните услуги;
- Подобряване състоянието на общинската пътна и улична мрежа;

ЗАПЛАХИ

- Влошаване състоянието на общинската пътна мрежа поради липса на финансови средства за поддържането ѝ;
- Продължаващо усилване на негативното влияние на климатичните промени;
- Липса на финансови средства от структурните фондове за реализация на ПУГМ

Изводи

Както се вижда от представения анализ, едно много силно и ефикасно средство за преодоляване на негативните тенденции за превръщането на Каварна в атрактивен туристически център е разработката и внедряването на ПУГМ.

В рамките на проекта SEEMORE, екипът на проекта от Клуб „Устойчиво развитие на гражданското общество“ предлага на Община Каварна рамков План за устойчива градска мобилност (SUMP), който **следва да бъде обстойно разгледан и приет от Общински съвет**. Впоследствие следва да се разработи **график за внедряване на одобрените мерки**, които могат да бъдат разделени на три категории: краткосрочни (със срок на внедряване 1-3 год.), средносрочни (3-5 год.) и дългосрочни (5-10 год.).

Приемането на ПУГМ от Общински съвет ще бъде докладвано в ЕК чрез мрежата ENDURANCE, което **ще гарантира позиционирането на Каварна като предпочитан европейски партньор по проекти на HORIZON 2020**, регионалните и междурегионални европейски програми, както и получаването на безвъзмездна консултантска помощ от експерти на ЕС.

Приемането на ПУГМ ще гарантира, от друга страна, и приоритетно финансиране по ОПРР на МРРБ, което декларира изискванията си за наличие на ПУГМ в градовете, кандидатстващи по мерките на новата ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020.

РАЗДЕЛ С ПРЕДЛАГАНИ МЕРКИ

1.1. Целеви групи

Целевите групи са вътрешни за общината и външни за нея.

- **Вътрешни:**
 - Местното население на община Каварна;
 - Местния бизнес;
 - Служители на общинската администрация и кметствата в общината.

- **Външни:**
 - Потенциални потребители на произвежданите продукти и предоставяните услуги – купувачи, търговци, съседни общини, туристи, нови заселници и др.;
 - Подизпълнители и доставчици на вече установили се предприятия в общината;
 - Потенциални инвеститори.

И двете целеви групи са заинтересовани от успешната реализацията на ПУГМ.

За местното население и бизнесът ще се създадат условия да се почувстват ползи от изпълнението му благодарение на повишения имидж на Каварна, подобреното състояние на околната среда и качеството на живот.

Туристите и останалите потребители на местни услуги ще оценят позитивно промените, които ще доведат до по-чиста и здравословна среда за почивка и временно пребиваване в града.

Служителите на общинската администрация ще приложат на практика политиката за местно развитие на региона, която е част от техните задължения.

1.2. Рекламно-информационни мерки

- **Информация за населението на града**

След приемането на ПУГМ следва да се предприеме една рекламno-информационна кампания, с която да се уведомят целевите групи за новото европейско начинание на общината. По местните медии – телевизия и радио, както и в местната преса, трябва да се публикува **Декларация на Общината за приемането на ПУГМ**, с което тя става първия малък град в България с европейски план на мобилността. Примерният текст на Декларацията е в Приложение 1 към Плана. Тя трябва да се публикува и на официалния сайт на общината, заедно с приетия ПУГМ.

Гражданите трябва да се поканят на обществена дискусия, на която да се дискутира рамковия План, като се представят планираните мерки и се съберат мнения относно времевата рамка и евентуално нови предложения. На сайта на Общината също могат да се събират мнения (по примера на Община София).

- **Информация в националните медии**

Препоръчваме да се анонсира в няколко регионални и национални медии за инициативата на Каварна. Подходящо е кметът да даде интервю за една централна телевизия – ТВ1, БТВ или Нова ТВ.

- **Рекламно-информационни билбордове**

На 3-4 места в града (на входните пътища и в центъра) препоръчваме поставянето на билбордове, анонсиращи, че Каварна е първият малък град с устойчива мобилност и приканващи посетителите да допринесат за неговия европейски облик.

1.3. Мерки за контрол и редуциране на трафика

1.3.1. Ограничаване на транзитния трафик през центъра на града

За целта трябва да се поставят пътни знаци с пояснителни табели, забраняващи транзитния трафик към Каварна на разклоните, водещи към града от път Е 87 и да се налагат глоби за транзитно преминаващите.

1.3.2. Поставяне на 2 нови светофара

С цел намаляване на ПТП и по-добро регулиране на трафика, препоръчваме поставянето на 2 нови светофара: на кръстовището на бул. „България“ и ул. „Сан Стефано“ и на кръстовището на ул. „Добротица“ и ул. „Черноморска“.

1.4. Паркинг-политика

Предлагаме въвеждането на **синя зона в централната градска част на Каварна**, където паркирането ще бъде безплатно през първите 2 часа, а след това ще се заплаща по 1 лв. на час. Паркоместата трябва да се оформят чрез наземно паркиране и да се поставят информационни табели. Ще бъдат необходими 2-3 общински служители, които да раздават талони с отбелязване на часа на паркиране и да събират таксите за всеки започнат нов час след изтичането на безплатното време. По този начин ще се създадат нови работни места, които могат да се увеличат до 4 през активния сезон и общината ще реализира приходи, които ще се използват за финансирането на мобилните мерки. Центърът на града няма да бъде място за паркиране на курортисти и преминаващи туристи, като същевременно ще се създаде възможност за по-голям поток от клиенти на търговските обекти и пазара в централната част на града.

Предлагаме въвеждането на **зелена зона на паркинга при плажа**, където да се паркира за деня срещу 1 или 2 лева (както това е направено в Балчик). Тук ще се създаде едно работно място за служител, който ще продава билети на входа на паркинга със съответната дата.

По време на културни и атракционни събития, предлагаме въвеждане на **времено паркиране с такса паркинг от 5 лв.** за деня около стадиона, където се провеждат събитията. По този начин ще се стимулира идването с обществен транспорт и намаляване на трафика, шума и замърсяванията по време на мероприятията.

1.5. Велосипедна политика

Независимо от благоприятния терен, велосипедите са рядко използвани в Каварна, а те са едно от предпочитаните средства за придвижване на чуждестранните туристи от западно-европейските страни и би трябвало да се рекламират по-широко и сред нашите туристи, особено сред младежите и децата. Според данните за средства за придвижване, само 10 % е делът на велосипедите. За да го увеличим, предлагаме следните **мерки**:

- **Маркировка и продължаващо благоустрояване на съществуващата вело-алея от центъра към морето, с дължина 3 км.;**
- **Създаване на нова вело-алея от центъра към стадиона, която да се използва предимно по време на мероприятия;**
- **Създаване на вело-алея от Каварна до Калиакра;**

- **Създаване на парко-места за велосипеди в пешеходната зона (на ниво община), в синята зона за паркиране (в близост до супермаркет „Макао“) и в зелената зона на паркинга на плажа. Велосипедите се паркират безплатно.**

1.6. Воден транспорт

Водният транспорт е най-евтиният, но не се използва в Каварна по редица причини. Наличието на функциониращо пристанище предполага възможности за организиране през активния сезон на такъв вид превоз за туристи по линиите Каварна-Калиакра, Каварна-Дълбока и Каварна-Балчик. Тези мерки могат да бъдат изградени съвместно с подобряването на техническата инфраструктура и услуги за изграждането на рибарските селища, узаконяване на лодкостоянките и стимулиране закупуването и използването на яхти и др. подобни транспортни средства за превоз на пътници.

1.7. Административни и образователни мерки

Възприемането на новата политика по мобилност изисква преди всичко добре обучен административен персонал, който да разбира добре ползите от въвеждането на мерките и да умее да ги управлява и рекламира. Предлагаме:

- Провеждане на **обучение по мобилност на общински специалисти**, които ще бъдат включени в изпълнението на ПУГМ;
- Сформиране на **специализирано звено в общинската администрация, което да отговаря за туризма и мобилността;**
- В Информационния център към общината да се включи специалист, който да предоставя **туристическа и транспортна информация;**
- Въвеждане на **обучение по мобилност сред малките ученици** под формата на игра – включване на началните училища в проекта „Играта на трафик-змията“ (www.trafficsnakegame.eu);
- Включване на **VELO-ПАРАДИ ЗА ДЕЦА И ЮНОШИ** като част от културно-атракционните мероприятия на общината;
- Предлагане на **намаления с 10% на цената на билетите за летни атракции**(фестивали, концерти, спортни и културни събития), организирани от общината, за посетители, които са дошли с обществен транспорт.

1.8. Енергийна ефективност в транспорта

В Програмата за енергийна ефективност на Община Каварна до 2009 г. са включени само мерки за сградния фонд и уличното осветление. В една по-нова версия в такъв план могат да се включат и мерки за енергийна ефективност в транспорта. За туристите би било много атрактивно, а за местните жители – полезно, ако автобусният парк се обнови с електробуси, хотелите и фирмите за велосипеди под наем предлагат електро-велосипеди и вело-рикши, а на един по-нататъшен етап се изгради и станция за зареждане на електромобили. Това със сигурност ще привлече много такива превозни средства и по този начин ще се увеличи туристическия поток без негативното му въздействие върху околната среда.

РАЗДЕЛ D

ПРОГРАМНА РАМКА

1. **Основни програмни документи с позоваване на европейско, национално и регионално равнище**
 - Национална стратегия за регионално развитие 2012-2022 г.
 - Националната концепция за пространствено развитие 2013-2025 г.
 - Националната програма за развитие „България 2020“
 - Регионален план за развитие на Североизточен район (2014-2020 г.)
 - Областна стратегия за развитие на област Добрич (2014-2020 г.).

2. **Планови документи в дадения град/градско ниво и подобни бележки за интеграция**
 - Общински план за развитие (ОПР) на Община Каварна (2014-2020 г.)

РАЗДЕЛ Е ВРЕМЕНА РАМКА

1. Краткосрочни мерки /2015-2017 г./

- Рекламно-информационни мерки
- Административни и образователни мерки
- Ограничаване на транзитния трафик през центъра на града
- Маркировка и продължаващо благоустрояване на съществуващата вело-алея от центъра към морето с дължина 3 км.

2. Средно-срочни мерки /2015-2020 г./

- Поставяне на 2 нови светофара
- Паркинг-политика
- Създаване на нова вело-алея от центъра към стадиона, която да се използва предимно по време на мероприятия
- Създаване на вело-алея от Каварна до Калиакра
- Създаване на парко-места за велосипеди в пешеходната зона /на ниво община/, в синята зона за паркиране /в близост до супермаркет „Макао“/ и в зелената зона на паркинга на плажа. Велосипедите се паркират безплатно.

3. Дългосрочни мерки /2015-2030 г./

- Воден транспорт за целите на туризма
- Енергийна ефективност в транспорта

4. Мониторинг и оценка

След въвеждането на всяка мярка следва да се извършва мониторинг и оценка на въздействието с честота веднъж годишно. Най-подходящо е това да бъде извършвано през есенния сезон /октомври-ноември/ след активния летен период от външни експерти. Отчетите трябва да се разглеждат от специализираното звено в общината, което ще отговаря за туризма и мобилността.

За количествен мониторинг и оценка на въздействието на Плана върху устойчивото развитие на региона, са определени индикатори за въздействие (насочени към изпълнението на целите) и индикатори за резултат (свързани с реализацията на дейности в рамките на приоритетите).

4.1. Индикатори за наблюдение и оценка на ПУГМ

Индикатори за въздействие			Източник на информация	Период на отчитане	Базова стойност	Целева стойност
№	Индикатор	Мярка				
Цел 1. Чрез интензивна информационна и промоционална кампания да се въведе и наложи концепцията „КАВАРНА – ГРАД НА УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ И ТУРИЗЪМ“						
1	Брой реализирани мерки за устойчива мобилност	Брой	Община	Ежегодно	2	10
2	Брой население, използващо публичен транспорт в рамките на общината	Брой	Община	Ежегодно	x	16000

Индикатори за въздействие			Източник на информация	Период на отчитане	Базова стойност	Целева стойност
№	Индикатор	Мярка				
Цел 2. Да се въведат нови мерки за мобилност в курортния град, като по този начин се подобри екологичната обстановка и безопасността на движението.						
1	Брой туристи, използващи обществен транспорт за достъп до туристически атракции	Брой	Община	Ежегодно	x	10000
2	Регистрирани ПТП на територията на Общината през активния туристически сезон	Брой	НСИ; ОДМВР – сектор КАТ	Ежегодно	14	0
3	Намален дял на CO ₂ емисии във въздуха	%	НСИ	5 г.	x	15
4	Намалена експонация на замърсявания от Pm10	%	НСИ	5 г.	60	30
5	Дял на туристите, използващи велосипеден транспорт	%	Община	Ежегодно	5	15
Цел 3. Да се подобри връзката между транспорт и туризъм, като общината реализира приходи от туристическия поток, използвани за подобряване на транспортната инфраструктура						
1	Процент (%) на предприятията от туристическия сектор, достъпни за обществения транспорт	%	Община	5 г.	60	90
2	Процент (%) на посетителите, пристигащи с превозни средства, различни от автомобил или самолет	%	НСИ; Община	Ежегодно	10	15
3	Дял на реализирани туристически пакети, включващи мобилна компонента (комбинирани билети за ГТ, публичен транспорт, велосипеден транспорт)	%	Община	Ежегодно	5	20

Индикатори за резултат				Източник на информация	Период на отчитане	Базова стойност	Целева стойност
№	Мярка от ПУГМ	Индикатор	Мярка				
1	1.2.	Реализирани рекламно-информационни кампании за насърчаване на устойчивата мобилност;	Бр.	Община	1 г.	0	2
2		Разработени рекламно-информационни пакети;	Бр.	Община	1 г.	0	2
3		Монтирани РИЕ, за популяризирането на плана и на устойчивата градска мобилност;	Бр.	Община	5 г.	0	2
4		Дял на обхванато население от информационните кампании.	Бр.	Община	5 г.	0	85
5	1.3.1	Брой монтирани нови пътни знаци на реорганизирани участъци в ЦГЧ;	Бр.	Община; ОПУ	3 г.	0	8
6		Разработен план за реорганизация на транзитния трафик през ЦГЧ;	Бр.	Община	3 г.	0	1
7		Брой наложени санкции за нарушители на забраните за	Хил.л в.	Община	5 г.	0	120

Индикатори за резултат				Източник на информация	Период на отчетане	Базова стойност	Целева стойност
№	Мярка от ПУГМ	Индикатор	Мярка				
		транзитен трафик;					
8	1.3.2	Брой регистрирани ПТП в участъци на новопоставени светофари;	Бр.	РУ на МВР – сектор КАТ	Ежегодно, след реорганизация на движението в ЦГЧ	x	0
9	1.4	Нетни приходи от продажба на услуги за паркинг в ЦГЧ (синя зона);	Хил.л в	Община	1 г.	x	85
10		Нетни приходи от продажба на услуги за паркинг до плажна ивица (зелена зона);	Хил.л в	Община	1 г.	x	320
11		Нетни приходи от продажба на паркинг-услуги по време на културни и обществени събития;	Хил.л в	Община	1 г.	x	400
12		Брой разработени нови общински услуги, свързани с паркинг-политиките	Бр.	Община	1 г.	x	2
13	1.5	Благоустроени пешеходни вело-алеи;	Кв.м.	Община	1 г.	x	5 400
14		Изградени нови вело-алеи;	км	Община	1 г.	x	8
15		Изградени и обособени нови паркоместа за велосипеди;	Бр.	Община	1 г.	x	25
16	1.6	Превозени туристи от пристанище Каварна до близки туристически дестинации;	Бр.	Община	1 г.	x	1200
17		Дял на превозени туристи чрез воден транспорт;	%	Община	1 г.	2	7
18	1.7	Реализирани обучения по мобилност на администрацията;	Бр.	Община	1 г.	1	2
19		Реализирани мероприятия, насърчаващи различни форми на мобилност;	Бр.	Община	1 г.	x	3
20		Брой участници в мероприятия;	Бр.	Община	1 г.	x	80
21		Брой обучени специалисти от ОА;	Бр.	Община	1 г.	20	35
22		Нетни приходи от продажба на транспортни услуги с публичен транспорт по време на организирани събития	Хил.л в	Община	1 г.	x	245
23	1.8	Брой велосипеди под наем;	Бр.	Община	5 г.	x	25
24		Брой закупени електромобили за публичен транспорт;	Бр.	Община	5 г.	x	2
25		Изградени зарядни станции за електромобили	Бр.	Община	5 г.	x	1

РАЗДЕЛ F
ИНДИКАТИВНА ФИНАНСОВА РАМКА

Мярка	Проект	Местно публично финансиране	Външно публично финансиране			Частно финансиране	Финансови инструменти	Общо
		Общински бюджет	Централен бюджет	Фондове на ЕС	Други източници	Фондове, частен капитал	Заеми и дългови инструменти	
		(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	
1.2.1.	Местна информационна кампания за популяризиране приемането на ПУГМ	1 000,00						1 000,00
1.2.2.	Национална информационна кампания		2 000,00					2 000,00
1.2.3.	Монтаж на РИЕ - билбордове и информационни табели ²	2 000,00						2 000,00
1.3.1.	Ограничаване на транзитния трафик през центъра на града ³		800,00					800,00
1.3.2.	Поставяне на нови светофари ⁴			40 000,00				40 000,00
1.4.1.	Обособяване на "Синя зона" за паркиране в ЦГЧ ⁵	3 100,00						3 100,00
1.4.2.	Обособяване на "Зелена зона" на паркинга до плажна ивица ⁶				7 300,00			7 300,00
1.4.3.	Обособяване на платени паркоместа по време на културни и други събития с обществен характер, само по време на				1 000,00			1 000,00

² Разходите са формиращи при следните допускания: цена на метална табела (за стълб, без монтаж, с размери 40/60 см) – 60,00 лв.; наем на билборд на месец – 1000,00 лв.;

³ Разходите са за две изработка и монтаж на 2 указателни табели на стойки.

⁴ За обозначаване на две кръстовища (4+4)

⁵ Разходите са формиращи при следните допускания: максимален брой паркоместа: 80; 35,00 лв. за контурно маркиране на паркомясто; 200,00 лв. за указателна табела „Синя Зона”, включваща доставка на стълб и монтаж; 100,00 лв. за плътно маркиране с обикновена боя (трайност 1 година)

⁶ Разходите са формиращи при следните допускания: максимален брой паркоместа: 200; 35,00 лв. за контурно маркиране на паркомясто; 200,00 лв. за указателна табела „Синя Зона”, включваща доставка на стълб и монтаж; 100,00 лв. за плътно маркиране с обикновена боя (трайност 1 година)

Мярка	Проект	Местно публично финансиране	Външно публично финансиране			Частно финансиране	Финансови инструменти	Общо
		Общински бюджет	Централен бюджет	Фондове на ЕС	Други източници	Фондове, частен капитал	Заеми и дългови инструменти	
		(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	
	проявите							
1.5.1.	Маркировка и продължаващо благоустрояване на съществуващата вело-алея от центъра към морето, с дължина 3 км. ⁷				30 000,00			30 000,00
1.5.2.	Създаване на нова вело-алея от центъра към стадиона, която да се използва предимно по време на мероприятия ⁸				25 000,00			25 000,00
1.5.3.	Създаване на вело-алея от Каварна до Калиакра ⁹			800 000,00				800 000,00
1.5.4.	Създаване на парко-места за велосипеди в пешеходната зона (на ниво община), в синята зона за паркиране (в близост до супермаркет „Макао“) и в зелената зона на паркинга на плажа. ¹⁰			3 200,00				3 200,00

⁷ Разходите са определени при следните допускания: максимална широчина на велоалеята – 2,00 м; плътно маркиране с обикновена боя с трайност 1 година.

⁸ Разходите са определени при следните допускания: обща дължина на отсечката – 1,2 км (ул. „Л. Каравелов“, ул. „М. Горки“); 12 000,00 лв. за плътно маркиране с обикновена боя; маркиране с контур и изрисувани велосипеди (прибл. 5 000,00 лв.); доставка и монтаж на информационна табела със стълб – 150,00 лв.;

⁹ Проектиране и изграждане на специална инфраструктура

¹⁰ Разходите са определени при следните допускания: брой паркоместа за велосипедисти – 16; Цена за паркоместо за велосипед (в зависимост от размера – варират от 50,00 до 200,00 лв.)

Мярка	Проект	Местно публично финансиране	Външно публично финансиране			Частно финансиране	Финансови инструменти	Общо
		Общински бюджет	Централен бюджет	Фондове на ЕС	Други източници	Фондове, частен капитал	Заеми и дългови инструменти	
		(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	
1.6.	Организиране през активния сезон на превоз на туристи от пристанище Каварна: ¹¹ - по линиите Каварна-Калиакра, - Каварна-Дълбока - Каварна-Балчик					550 000,00		550 000,00
1.7.1.	Обучения по мобилност на общински специалисти			2 000,00				2 000,00
1.7.2.	Сформиране на специализирано звено в ОА, което да отговаря за туризма и мобилността;	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
1.7.3.	Предоставяне на туристическа и транспортна информация в Център за услуги и информация на гражданите;	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
1.7.4.	Обучения по мобилност за малките ученици (под формата на занимателни игри, по примера на Traffic Shake Game);			1 000,00				1 000,00
1.7.5.	Велопаради за деца, в рамките на културни мероприятия на Общината;	2 000,00		2 000,00				4 000,00
1.7.6.	Мерки за насърчаване използването на ГТ – намалени цени за превоз при посещение на туристически обект, културно събитие и други ¹²	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

¹¹ Разходите са за оборудване и изграждане на пристанищна инфраструктура за превоз на пътници

¹² В рамките на 20% намаление от цената на входния билет при закупуване на комбиниран билет „Пътувай и посети“.

Марка	Проект	Местно публично финансиране		Външно публично финансиране			Частно финансиране	Финансови инструменти	Общо
		Общински бюджет	Централен бюджет	Фондове на ЕС	Други източници	Фондове, частен капитал	Заеми и дългови инструменти		
		(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	(лв)	
1.8.1.	Обновяване на автобусния парк с електробуси; ¹³			180 000,00					180 000,00
1.8.2.	Закупуване на Вело-рикши и електрически велосипеди, които да бъдат предлагани в рамките на туристически пакети от местни туроператори и хотелиери; ¹⁴						10 000,00		10 000,00
1.8.3.	Изграждане на станция за зареждане на електромобили ¹⁵						30 000,00		30 000,00

¹³ Разходът е формиран при база 60 000 – 80 000лв./п.с., в зависимост от марката на превозното средство. Планирано закупуване на 3 бр.превозни средства

¹⁴ Разходът е формиран при база 10 велорикши, със средна цена 1 000,00 лв. (среден клас);

¹⁵ Разходите включват: проектиране и изграждане на станция; доставка и монтаж на оборудване.